

**III**  
**ВРСТА ДОБАРА; МЕСТО ИСПОРУКЕ,**  
**- ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ ОД КОЈИХ ЗАВИСИ**  
**ПРИХВАТЉИВОСТ ПОНУДЕ**

Назив добра	Јединица мере
Чамац са додатном опремом	1 комад
Мотор	1 комад

Чамац склопиви на надувавање црне боје типа „Zodiac MilPro FC470“ или „Sillinger 470 SRD“ или одговарајући, са следећим карактеристикама и додатном опремом:

ЗАХТЕВАНЕ ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ	ПОНУЂЕНЕ ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ
-дужина преко свега од 4,60 до 4,70 m,	
-ширина од 1,80 до 1,90 m,	
-тежина празног чамца од 130-150 kg,	
-максимална тежина мотора 120 kg,	
-максимални капацитет 10 особа,	
-минимална товарна тежина ( носивост) 1200 kg,	
-минимални број комора на надувавање на главној туби 4,	
-унутрашња дужина минимално 3,20 m,	
-унутрашња ширина минимално 0,90 m,	
-дужина ноге ванбродског мотора 508 mm,	
-кит за оправку са монометром,	
-пумпа за надувавање,	
-торба за паковање и транспорт чамца,	
-материјал од кога је израђен чамац најмање 1660 decitexа CSM/neopren,	
-под чамца склопив од алуминијума,	
-опремљен са качењем за транспорт хеликоптером	
-сигурносни вентили за надпритисак,	

-мобилне ( скидајуће) брзе тубе испод главних тубуса које повећавају стабилност и брзину самог чамца	
-вентили за брзо надувавање интеркомуникацијски вентил који омогућава пуњење тубуса и свих комора на једном месту	
- 2 комада комплета за брзу монтажу ванбродског мотора „RIBPAC Z65105“ или одговарајући	
-6 комада весала црна пластика/алуминијум,	
-2 комада прслука тестираних за рад хеликоптером „Carowell chameleon rescue harness“ или одговарајући	
-гутне, опрема за качење и транспорт хеликоптером дужине која је у складу са произвођачком спецификацијом произвођача чамца	

**Ванбродски мотор „Evinrude ETEC 30 DRSL“ или одговарајући са резервном елисом и следећим техничким карактеристикама**

<b>ЗАХТЕВАНЕ ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ</b>	<b>ПОНУЂЕНЕ ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ</b>
-двокрилни бензински мотор снаге 30 ks,	
-систем директног убризгавања са ниским RPM режимом стартовања	
-обавезно уље за ванбродски мотор XD 100 (техничка карактеристика мотора, уље се не испоручује )	
-дужина ноге мотора 508 mm,	
-максимална тежина 80 кг,	
-механичко стартовање мотора,	
-механички трим мотора,	
-боја црна,	
-резервоар за гориво стандардан	

**Понуђени чамац са додатном опремом и ванбродски мотор морају бити нови.**

**Рок испоруке:** Испоруку извршити у целости, у року који не може бити дужи од 3 месеца од дана потписивања Уговора.

**Гаранција:** Понуђач даје наручиоцу гаранцију по најстрожијим европским стандардима, обезбеђује сервисирање чамца и мотора као и оригиналне и резервне делове.

**Гарантни рок за чамац :** минимум 2 (две) године од дана испоруке.

**Гарантни рок за мотор:** минимум 2 (две) године од дана испоруке.

**Место испоруке :** База Ронилачке јединице, Савски насип бб, Нови Београд.

### **ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ:**

#### **Посебни захтеви које треба да испуни понуђач, а од којег зависи прихватљивост понуде:**

Понуђач је у обавези да достави следеће документе:

- 1) Детаљна техничка спецификација, оригинал или копију проспектне документације или каталога из којих се могу утврдити све техничке карактеристике предметног добра захтеване конкурсном документацијом. Уколико је техничка спецификација или каталог издат на страном језику, потребно је доставити превод на српски језик од стране овлашћеног преводиоца. Каталог и/или друга техничка документација са описом и техничким карактеристикама чамца које понуђач нуди, мора бити приказана на начин из кога се јасно и недвосмислено може утврдити усаглашеност понуђених добара са техничком спецификацијом. Наручилац задржава право да за понуђени чамац из достављеног каталога изврши увид код понуђача.
- 2) Изјаву ( потписану од стране овлашћеног лица понуђача), у слободној форми, којом потврђује да за чамац и ванбродски мотор, за које доставља понуду, обезбеђује сервисно одржавање и поправке у понуђеном гарантном року у овлашћеном сервису (за чамац са додатном опремом и ванбродски мотор).
- 3) Изјаву ( потписану од стране овлашћеног лица понуђача), у слободној форми, којом потврђује да опрема за рад на висини и опрема која је предвиђена за рад специјалних служби односно опрема за транспорт хеликоптером и гутне су по стандарду STANAG 3542 i IATA, а u skladu sa US-EN civilnom regulacijom i NATO standardom а који су битни за људске животе сходно гаранцији која се тражи по најстрожијим европским стандардима.

#### **Посебне обавезе изабраног Понуђача:**

- 1) Приликом испоруке предметног добра (чамца са додатном опремом и ванбродског мотора) а пре квалитативног/квантитативног пријема, изабрани понуђач је дужан да достави одговарајуће атесте издате од стране овлашћених институција, комплетну осталу документацију неопходну за регистрацију чамца и ванбродског мотора у складу са одредбама Закона о државној припадности и упису пловила („Сл.гласник РС“ број 10/2013, 18/2015) и Правилника о уписнику и пловидбеној дозволи чамца и пловећих постројења („Сл.гласник РС“ број 111/07), укључујући и царинску декларацију за чамац и ванбродски мотор.

У \_\_\_\_\_

М.П.

Потпис овлашћеног лица понуђача

Дана \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*Напомена: У циљу оцене понуде као одговарајуће, понуђачи су обавезни да потпишу овере поглавље III (Врста; техничке карактеристике – спецификација) чиме потврђују да понуду подносе сагласно свим техничким захтевима Наручиоца, таксативно наведеним у поглављу III конкурсне документације, а које у потпуности разуме и прихвата. Уколико понуду подноси група понуђача, поглавље III мора бити потписано и оверено од стране овлашћеног лица сваког члана заједничке понуде. У том случају поглавље III копирати/штампати у потребном броју примерака.*