



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

Сектор материјално - финансијске послове
07 број 404-ЈН-77/18
13.07.2018. године
Београд

**ПРЕДМЕТ: Одговор на питања у поступку јавне набавке мале вредности услуга:
Годишњи сервис агрегата у објектима МУП-а(ЈН број 77/18)**

У складу са одредбама члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“ број 68/15) Наручилац даје одговор на питања у поступка јавне набавке мале вредности услуга: Годишњи сервис агрегата у објектима МУП-а(ЈН број 77/18)

Питање:

1. Потребно је таксативно да дефинишете за сваки агрегат рб. Од 1 – 37, шта тачно обухвата редован сервис тј. шта се обрачунава у понуди?

Одговор:

У поглављу III опис; врста; техничке карактеристике – спецификација; место извршења услуга и др.; је дефинисано шта се подразумева под годишњим сервисом агрегата, тако да гласи : **Редован годишњи сервис агрегата обухвата проверу и сервис:** Система за гориво, нивоа воде и адетива, нивоа уља, издувног система, система за хлађење, расхладне течности, грејача уља, замена моторног уља, провера електричних елемената, инструмената на мотору, температура мотора, систем за мрежни испад, притиска уља у мотору, тест при оптерећењу, затегнутост ремена, замена филтера уља, замена филтера горива, штитника хладњака и генератора, новао електролита у акумулатору и термината и веза на акумулатору.

Питање:

2. Потребно је да дефинишете како се обрачунава транспорт, да ли понуђач и на који начин обрачунава или ви превозите на локације агрегата?

Одговор:

Наручилац је поглављу VII - Моделу уговора дефинисао да укупна уговорена цена услуга из става 1. и 2. овог члана обухвата све трошкове који се односе на комплетну услугу годишњег сервисирања агрегата, као и све трошкове за рад, материјал, алат и транспорт Из напред наведеног произилази да је у цену потребно укључити и трошкове транспорта, односно све зависне трошкове.

Питање:

3. Потребно је да дефинишете које моторно уље је потребно понудити. У зависности од агрегата потребне су различите врсте уља по вискозитету и квалитету?

Одговор:

Већина агрегата је старије генерације и моторно уље које је коришћено за њихове потребе је минерално моторно уље SAE 15 W-40. Само за агрегат под редним бројем 10 (Агрегат 650 kva – мотор MTV) потребно је одговарајуће уље.

Питање:

4. Потребно је да дефинишете коју врсту антифриза је потребно понудити?

Одговор:

Само за агрегат под редним бројем 10 потребна је расхладна течност G-12. За остале агрегате потребан је корсантин 100%..

Питање:

5. Сви захтевом обухваћени агрегати имају различите врсте филтера уља, чији распон цена је велик, и до 300 -500 пута већи. Потребно је да дефинишете таксативно, како би понуда била адекватна према захтеву ?

Одговор:

На жалост нисмо у могућности да таксативно наведемо врсте филтера уља .

Питање:

6. Исто како и за филтер уља, потребно је исто и за филтере горива?

Одговор:

На жалост нисмо у могућности да таксативно наведемо врсте филтера горива .

Питање:

7. Потребно је да за сваки агрегат наведете модел мотора, а не само назив произвођача, како би потребан материјал могао прецизно да се понуди?

Одговор:

Под редним бројем 9. марка мотора је Perkins, под редним бројем 10. марка мотора је MTV, за остале агрегате је већ наведена.

Питање:

8. Као додатни захтев навели сте да је потребно да понуђач има једног запосленог или ангажованог инжењера електротехнике са лиценцом 450. Наведена лиценца се односи на електроенергетске инсталације, а предмет ове набавке сервис агрегата, што врше механичари – сервисери, а не инжењери. Како наведена лиценца нема везе са набавком потребно је да наведени захтев избришете и тиме омогућити конкуренцију и учешће фирми које се баве сервисирањем агрегата, а не фирмама које се баве пројектовањем и извођењем инсталација. Стога Вас молим да наведене недостатке измените.

Одговор:

Узећемо у обзир вашу сугестију и изменити конкурну документацију, која ће накнадно бити објављена.

Питање:

9. У конкурној документацији на стр. 5, 6 и 7, опис, врста, техничке карактеристике дати су различити типови агрегата и њихова снага. С обзиром да сваки агрегат поседује различиту количину уља, расхладне течности/антифриза, као и различите типове и количине филтер уља, да ли је могуће добити серијске бројеве мотора/агрегата ради што прецизније израде понуде?

Одговор:

На жалост нисмо у могућности да таксативно наведемо серијске бројеве мотора.

Питање:

10. У конкурној документацији на стр. 24 -27; тачка 5) образац понуде, помиње се колона „јединична цена“ . На шта се конкретно односи цена из колоне „јединична цена“ за ставке 1 -37. Да ли се односи на услугу вршења годишњег сервиса са заменом потребних потрошних делова или на саму услугу без потрошних делова? Такође за ставке 38 – 41 тражи се „јединична цена“ испоруке и замене (филтера, уља, антифриза...). Да ли се конкретно мисли на испоруку и замену у оквиру годишњих сервиса где би била једна испорука и замена потребне количине поменутог материјала или се ставке 38-41 не рачунају у годишњи сервис, већ само „по потреби“. Како тада дефинисати „јединичну цену“ која је дата у тачки 5) образац понуде, с обзиром на удаљеност и разноликост локација на којима се налазе агрегати, ако не уврстите цену транспортних трошкова по пређеном километру?

Одговор:

Цена из колоне „јединична цена“ за ставке 1 -37 се односи на услугу вршења годишњег сервиса са заменом потребних потрошних делова. За ставке 38 – 41 тражи се „јединична цена“ која се односи на годишњи сервис односно једну испоруку и замену потребне количине поменутог материјала. У јединичну цену треба уврстити све зависне трошкове, дакле и транспортне, што је дефинисано и Моделом уговора.

Комисија у поступку јавне набавке