

ДЕФИНИЦИЈЕ И ПОЈМОВИ

1. Ближи услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива прописани су:
 - 1) Законом о безбедности саобраћаја на путевима,
 - 2) Правилником о техничком прегледу возила,
 - 3) Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.
2. Потврда о саобразности - *Certificate of conformity* („СОС“) је:
 - 1) писмени доказ издат од стране произвођача возила, за свако возило произведено у складу са шемом хомологације типа целог возила,
 - 2) писмени доказ издат од стране произвођача возила, за тип возила која супроизведена у складу са шемом хомологације типа целог возила,
 - 3) писмени доказ издат од стране Агенције за безбедност саобраћаја, за свако возило произведено у складу са шемом хомологације типа целог возила.
3. Декларацију произвођача возила представљају подаци наведени у:
 - 1) саобраћајној дозволи возила,
 - 2) потврди о саобразности,
 - 3) потврди овлашћеног сервисера.
4. Димензије возила и скупа возила су:
 - 1) самодужина и висина,
 - 2) дужина, ширина, висина као и димензије возила које су од посебног значаја за безбедност саобраћаја на путевима,
 - 3) само дужина и ширина возила.
5. Једнообразни технички услови су:
 - 1) услови прописани Правилником о техничком прегледу возила,
 - 2) услови прописани Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.
 - 3) услови прописани Споразумом о прихватању једнообразних услова за хомологацију и узајамно признавање хомологације опреме и делова моторних возила, прописима донетим на основу тог споразума.
6. Највећа конструктивна брзина је:
 - 1) највећа брзина приказана на брзиномеру са одомером,
 - 2) највећа брзина коју возило може да развије под било којим условима,
 - 3) највећа брзина коју возило може да развије под условима које је декларисао произвођач.
7. Ветробран је:
 - 1) окно на предњој страни возила врста L, M, N, O и T,
 - 2) окно на предњој страни моторних возила врста L, M, N и T,
 - 3) окно на предњој страни моторних возила врста L, M, N, T и C.

8. Простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта у возилу представља:
 - 1) место за седење само ако има и сигурносне појасеве,
 - 2) место за седење само ако има и доступне прикључке сигурносних појасева,
 - 3) место за седење.

9. Простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева у возилу представља:
 - 1) место за седење само ако има и доступне елементе за монтажу седишта,
 - 2) место за седење само ако има и доступне елементе за монтажу седишта и сигурносне појасеве,
 - 3) место за седење.

10. Разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила је:
 - 1) носивост возила,
 - 2) укупна маса возила,
 - 3) највећа дозвољена укупна маса возила.

11. Маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет) је:
 - 1) највећа дозвољена укупна маса возила,
 - 2) укупна маса возила,
 - 3) осовинско оптерећење возила,
 - 4) највећа дозвољена маса возила.

12. Збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила је:
 - 1) укупна маса скупа возила,
 - 2) највећа дозвољена укупна маса скупа возила,
 - 3) осовинско оптерећење скупа возила,
 - 4) највећа дозвољена маса скупа возила.

13. Највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, коју је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену је:
 - 1) највећа дозвољена укупна маса возила,
 - 2) осовинско оптерећење возила,
 - 3) највећа дозвољена маса возила,
 - 4) укупна маса скупа возила.

14. Маса оптерећеног скупа возила (лица и терет) је:
 - 1) укупна маса скупа возила,
 - 2) највећа дозвољена укупна маса скупа возила,
 - 3) осовинско оптерећење скупа возила,
 - 4) највећа дозвољена маса скупа возила.

15. Део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила је:
 - 1) маса возила,
 - 2) осовинско оптерећење,
 - 3) носивост возила,
 - 4) највећа дозвољена маса возила.

16. Возило је регистровано ако испуњава истовремено следеће услове:

(Заокружити три тачна одговора)

- 1) уписано је у јединствени регистар возила,
- 2) за њега су издате таблице за привремено означавање,
- 3) за њега је издата саобраћајна дозвола,
- 4) за њега су издате регистарске таблице и регистрациона налепница,
- 5) учествује у саобраћају на путу.

17. Довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање је:

- 1) преправка возила,
- 2) поправка возила,
- 3) технички преглед возила.

18. Промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила је:

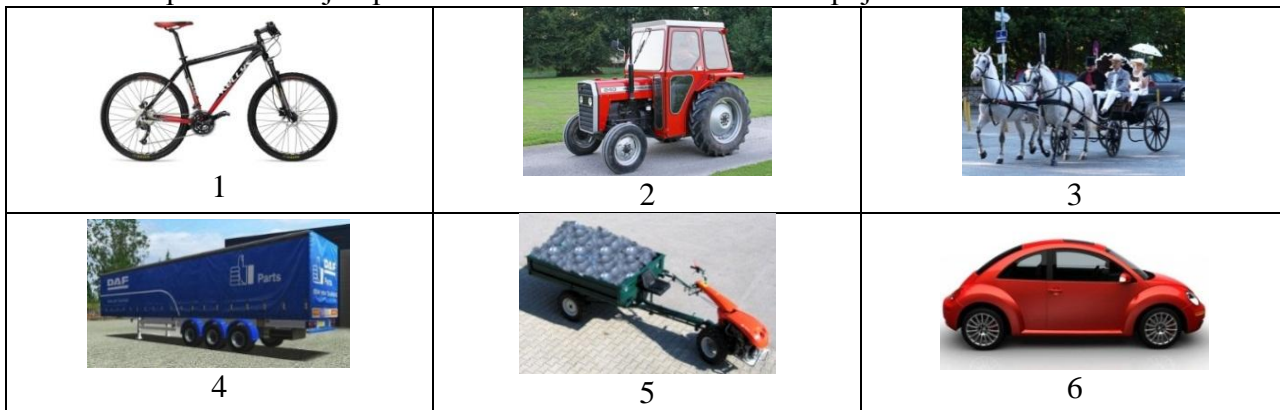
- 1) преправка возила,
- 2) поправка возила,
- 3) одржавање возила.

19. Возило је приказано на сликама означеним бројевима:

 1	 2	 3
 4	 5	 6

- 1) 1, 2, 4 и 5,
- 2) 1, 2, 3 и 6,
- 3) 1, 3, 4 и 6,
- 4) 2, 3, 5 и 6.

20. Моторно возило је приказано на сликама означеним бројевима:



- 1) 1, 4 и 6,
- 2) 2, 5 и 6,
- 3) 2, 3 и 5,
- 4) 3, 5 и 6.

21. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове:

(Заокружити три тачна одговора)

- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
- 2) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
- 3) има најмање два точка,
- 4) има два точка,
- 5) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³,
- 6) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³.

22. Моторно возило, са електричним погоном, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове:

(Заокружити три тачна одговора)

- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
- 2) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
- 3) има најмање два точка,
- 4) има два точка,
- 5) радна запремина мотора не прелази 50 cm³,
- 6) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.

23. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове:

(Заокружити три тачна одговора)

- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
- 2) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
- 3) има најмање два точка,
- 4) има два точка,
- 5) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³,
- 6) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³.

24. Моторно возило, са електричним погоном, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове:
(*Заокружити три тачна одговора*)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
 - 3) има најмање два точка,
 - 4) има два точка,
 - 5) радна запремина мотора не прелази 50 cm³,
 - 6) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.
25. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове:
(*Заокружити три тачна одговора*)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
 - 3) има најмање два точка,
 - 4) има два точка,
 - 5) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³,
 - 6) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³.
26. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има два точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, чија је радна запремина 45 cm³, а највећа ефективна снага 5 kW, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) бицикл,
 - 4) лаки трицикл.
27. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има два точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, чија је радна запремина 45 cm³, а највећа ефективна снага 5 kW, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) бицикл,
 - 4) лаки трицикл.
28. Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h, које има два точка, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) бицикл,
 - 4) лаки трицикл.

29. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове:
(*Заокружити три тачна одговора*)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW,
 - 3) има најмање три точка,
 - 4) има три точка,
 - 5) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³,
 - 6) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³.
30. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове:
(*Заокружити три тачна одговора*)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW,
 - 3) има најмање три точка,
 - 4) има три точка,
 - 5) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³,
 - 6) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³.
31. Моторно возило, са електричним погоном, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове:
(*Заокружити три тачна одговора*)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
 - 3) има најмање три точка,
 - 4) има три точка,
 - 5) радна запремина мотора не прелази 50 cm³,
 - 6) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.
32. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има три точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, чија је радна запремина 45 cm³, а највећа ефективна снага 4 kW, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) бицикл,
 - 4) лаки трицикл.
33. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има три точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, чија је радна запремина 55 cm³, а највећа ефективна снага 4 kW, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) бицикл,
 - 4) лаки трицикл.

34. Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снага 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h и које има три точка, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) бицикл,
 - 4) лаки трицикл.
35. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(*Заокружити два тачна одговора*)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW,
 - 3) има најмање два точка,
 - 4) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила,
 - 5) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³.
36. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(*Заокружити два тачна одговора*)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW,
 - 3) има најмање два точка,
 - 4) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила,
 - 5) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³.
37. Моторно возило, са електричним погоном, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(*Заокружити два тачна одговора*)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
 - 3) има најмање два точка,
 - 4) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила,
 - 5) радна запремина мотора прелази 50 cm³,
 - 6) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.
38. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је највећа ефективна снага 4 kW, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) тешки трицикл,
 - 4) лаки трицикл.

39. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је радна запремина 45 cm³, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) тешки трицикл,
 - 4) лаки трицикл.
40. Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 5 kW, највеће конструктивне брзине 45 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) тешки трицикл,
 - 4) лаки трицикл.
41. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је тешки трицикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(Заокружити два тачна одговора)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW,
 - 3) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила,
 - 4) радна запремина мотора не прелази 50 cm³,
 - 5) његова највећа ефективна снага прелази 4 kW.
42. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је тешки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове:
(Заокружити три тачна одговора)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа ефективна снага прелази 4 kW,
 - 3) има најмање три точка,
 - 4) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила,
 - 5) радна запремина његовог мотора прелази 50 cm³,
 - 6) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm³.
43. Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 5 kW, највеће конструктивне брзине 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) тешки трицикл,
 - 4) лаки трицикл.

44. Моторно возило, са електричним погоном, је тешки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове:
(*Заокружити три тачна одговора*)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW,
 - 3) има најмање три точка,
 - 4) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила,
 - 5) радна запремина мотора прелази 50 cm³,
 - 6) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW.
45. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је највећа ефективна снага 5 kW, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) тешки трицикл,
 - 4) лаки трицикл.
46. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је највећа ефективна снага 5 kW, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) тешки трицикл,
 - 4) лаки трицикл.
47. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(*Заокружити три тачна одговора*)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW,
 - 3) има четири точка и маса празног возила не прелази 350 kg,
 - 4) радна запремина мотора не прелази 50 cm³,
 - 5) његова највећа ефективна снага прелази 4 kW.
48. Моторно возило намењено за превоз терета, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW и чија је маса празног возила 500 kg, је:
- 1) лаки четвороцикл,
 - 2) тешки четвороцикл,
 - 3) путничко возило,
 - 4) теретно возило.

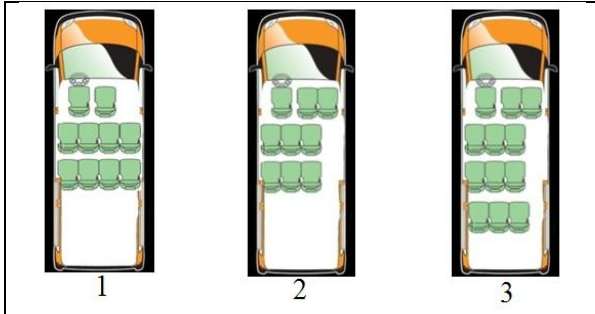
49. Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава следеће услове:
(Заокружити три тачна одговора)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа ефективна снага не прелази 4 kW,
 - 3) има четири точка и маса празног возила не прелази 350 kg,
 - 4) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm³,
 - 5) његова највећа ефективна снага прелази 4 kW.
50. Моторно возило, са електричним погоном, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава следеће услове:
(Заокружити три тачна одговора)
- 1) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h,
 - 2) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW,
 - 3) има четири точка и маса празног возила не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила,
 - 4) радна запремина мотора прелази 50 cm³,
 - 5) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.
51. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40km/h и које има четири точка, масу празног возила 300 kg и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је радна запремина 45 cm³, а највећа ефективна снага 5 kW, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) лаки четвороцикл,
 - 4) тешки четвороцикл.
52. Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има четири точка, масу празног возила 300 kg и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је радна запремина 55 cm³ а највећа ефективна снага 4 kW, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) лаки четвороцикл,
 - 4) тешки четвороцикл.
53. Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h и које има четири точка и масу празног возила 300 kg, је:
- 1) мотоцикл,
 - 2) мопед,
 - 3) лаки четвороцикл,
 - 4) тешки четвороцикл.
54. Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 4 kW и чија је маса празног возила 400 kg, је:
- 1) лаки четвороцикл,
 - 2) тешки четвороцикл,
 - 3) путничко возило,
 - 4) мопед.

55. Моторно возило, намењено за превоз терета, са електричним погоном, са четири точка, највеће трајне номиналне снаге 4 kW и чија маса празног возила износи 500 kg, је:
- 1) лаки четвороцикл,
 - 2) тешки четвороцикл,
 - 3) путничко возило,
 - 4) теретно возило.
56. Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW, чија је маса празног возила 400 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:
- 1) тешки четвороцикл,
 - 2) путничко возило,
 - 3) лаки четвороцикл.
57. Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW, чија је маса празног возила 380 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:
- 1) тешки четвороцикл,
 - 2) путничко возило,
 - 3) лаки четвороцикл.
58. Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће трајне номиналне снаге 10 kW, чија је маса празног возила 400 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:
- 1) тешки четвороцикл,
 - 2) путничко возило,
 - 3) лаки четвороцикл.
59. Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 22 kW, чија је маса празног возила 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:
- 1) тешки четвороцикл,
 - 2) путничко возило,
 - 3) аутобус.
60. Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса празног возила 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:
- 1) тешки четвороцикл,
 - 2) путничко возило,
 - 3) аутобус.
61. Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса празног возила 2.000 kg и које има 8 места за седење укључујући и место за седење возача, је:
- 1) тешки четвороцикл,
 - 2) путничко возило,
 - 3) аутобус.

62. Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће трајне номиналне снаге 18 kW, чија је маса празног возила 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:

- 1) тешки четвороцикл,
- 2) путничко возило,
- 3) аутобус.

63. Путничко возило је приказано на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3.

64. Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 10 места за седење укључујући и место за седење возача, је:

- 1) туристички воз,
- 2) путничко возило,
- 3) аутобус.

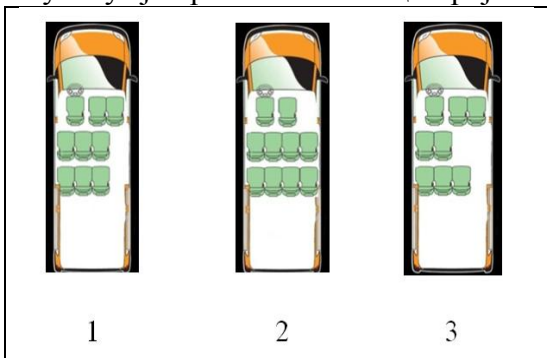
65. Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 16 места за седење укључујући и место за седење возача, је:

- 1) туристички воз,
- 2) путничко возило,
- 3) аутобус.

66. Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће трајне номиналне снаге 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 20 места за седење укључујући и место за седење возача, је:

- 1) туристички воз,
- 2) путничко возило,
- 3) аутобус.

67. Аутобус је приказан на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3.

68. Тролејбус је приказан на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3.

69. Моторно возило намењено за вршење рада, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоним на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 580 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:

- 1) теретно возило,
- 2) мотокултиватор,
- 3) радна машина.

70. Моторно возило намењено за вршење рада, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоним који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:

- 1) теретно возило,
- 2) мотокултиватор,
- 3) радна машина.

71. Моторно возило, са електричним погоним, намењено за вршење рада, са четири точка, највеће трајне номиналне снаге 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећа конструктивна брзина кретања 50 km/h, је:

- 1) теретно возило,
- 2) мотокултиватор,
- 3) радна машина.

72. Моторно возило, са електричним погоном, намењено за извођење одређених радова, са четири точка, највеће трајне номиналне снаге 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећа конструктивна брзина кретања 40 km/h, је:

- 1) теретно возило,
- 2) мотокултиватор,
- 3) радна машина.

73. Теретно возило је приказано на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3,
- 4) 4.

74. Скуп возила је приказан на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3,
- 4) 4.

75. Туристички воз је приказан на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3,
- 4) 4.

76. Моторно возило намењено за извођење одређених радова, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 580 kg и највећу конструктивну брзину кретања 40 km/h, је:

- 1) теретно возило,
- 2) мотокултиватор,
- 3) радна машина.

77. Моторно возило намењено за извођење одређених радова, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећа конструктивна брзина кретања 40 km/h, је:

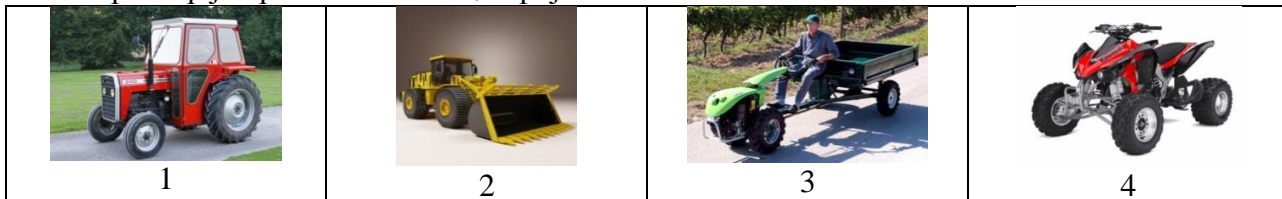
- 1) теретно возило,
- 2) мотокултиватор,
- 3) радна машина.

78. Радна машина је приказана на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3,
- 4) 4.

79. Трактор је приказан на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3,
- 4) 4.

80. Моторно возило је мотокултиватор ако истовремено испуњава најмање следеће услове:

(Заокружити три тачна одговора)

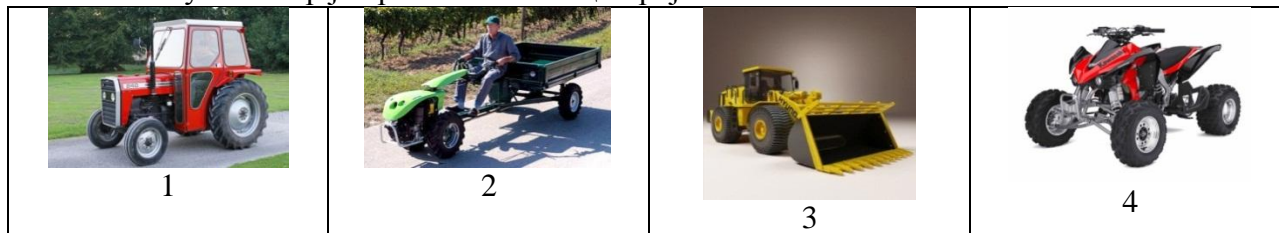
- 1) састоји се из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви,
- 2) има једну осовину и конструисан је да вуче, потискује или носи измењива оруђа за разне радове,
- 3) снага његовог мотора прелази 12 kW,
- 4) његова највећа конструктивна брзина није већа од 30 km/h,
- 5) снага његовог мотора не прелази 12 kW,
- 6) његова највећа конструктивна брзина није већа од 45 km/h.

81. Возило је прикључно ако истовремено испуњава најмање следеће услове:

(Заокружити два тачна одговора)

- 1) по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила,
- 2) има једну осовину и конструисано је да вуче или потискује измењива оруђа за разне радове,
- 3) намењено је за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова,
- 4) намењено је за обављање пољопривредних, шумских или других радова, и у сврху извођења тих радова, поставља се на моторно возило.

82. Мотокултиватор је приказан на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3,
- 4) 4.

83. Возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова је:

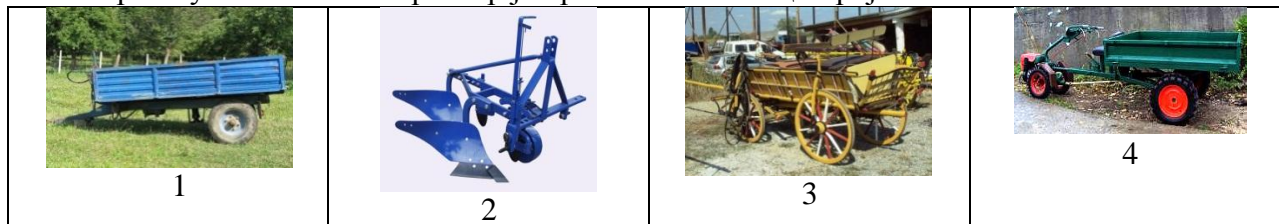
- 1) прикључно возило,
- 2) запрежно возило,
- 3) прикључак за извођење радова.

84. Прикључно возило је приказано на слици број:



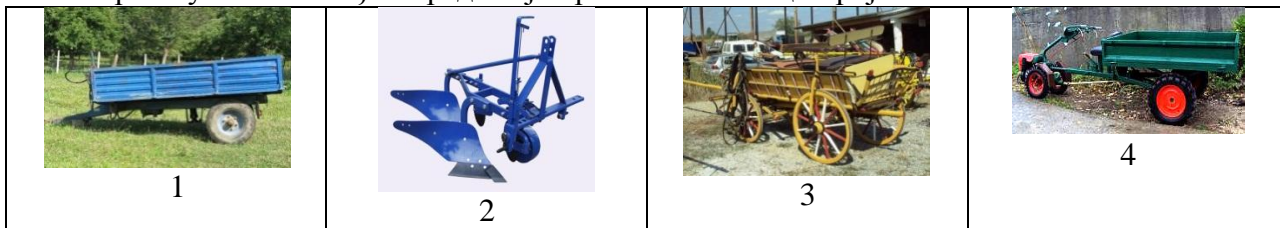
- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3,
- 4) 4.

85. Прикључно возило за трактор је приказано на слици број:



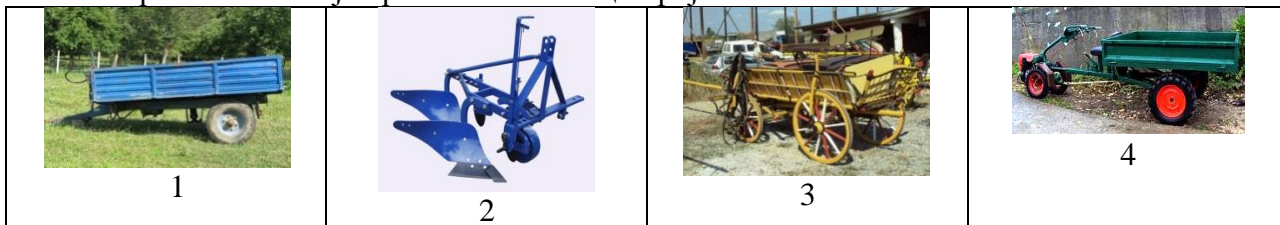
- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3,
- 4) 4.

86. Прикључак за извођење радова је приказан на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3,
- 4) 4.

87. Запрежно возило је приказано на слици број:



- 1) 1,
- 2) 2,
- 3) 3,
- 4) 4.

88. Опрема и инсталација стално уграђена на возила посебне намене (кранови, покретне радионице, возила за разглас, итд.):

- 1) сматрају се као терет (стални терет),
- 2) не сматрају се као терет.

89. Које техничке карактеристике морају да испуњавају теретна возила:

- 1) сва места за седење не треба да буду одвојена од товарног простора, тј. лица и терет могу да се превозе у истом простору,
- 2) сва места за седење треба да буду одвојена од товарног простора, тј. лица и терет не могу да се превозе у истом простору,
- 3) сва места за седење треба да буду одвојена од товарног простора, изузетно, лица и терет могу да се превозе у истом простору под условом да је товарни простор обезбеђен опремом за заштиту људи од налета терета током вожње, као и приликом наглог кочења и скретања.

90. Које техничке карактеристике морају да испуњавају теретна возила:

- 1) број места за седење, не укључујући место возача, не сме да прелази: 4 у случају возила врсте N_1 , односно 6 у случају возила врсте N_2 и N_3 ,
- 2) број места за седење, не укључујући место возача, не сме да прелази: 6 у случају возила врсте N_1 , односно 8 у случају возила врсте N_2 и N_3 ,
- 3) број места за седење, не укључујући место возача, не сме да прелази: 5 у случају возила врсте N_1 , односно 6 у случају возила врсте N_2 и N_3 .

91. Прикључна возила врста O₂, O₃ и O₄ разврставају се у следеће класе:

- 1) полуприколица, приколица са рудом, приколица са централном осовином, приколица са крутом рудом и прикључак за извођење радова,
- 2) полуприколица, приколица са рудом, приколица са централном осовином и приколица са крутом рудом,
- 3) полуприколица, приколица са рудом, приколица са централном осовином, приколица са крутом рудом и лака приколица.

ДИМЕНЗИЈЕ ВОЗИЛА

1. Највећа дозвољена дужина моторног возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg, износи:
 - 1) 6,00 m,
 - 2) 8,00 m,
 - 3) 12,00 m.

2. Највећа дозвољена дужина моторног возила, осим аутобуса, мопеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:
 - 1) 6,00 m,
 - 2) 12,00 m,
 - 3) 15,00 m.

3. Највећа дозвољена дужина мопеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла, износи:
 - 1) 3,00 m,
 - 2) 4,00 m,
 - 3) 5,00 m.

4. Прикључно возило које вуче мопед, односно мотоцикл, не сме бити шире од:
 - 1) једног метра,
 - 2) ширине мопеда, односно мотоцикла, који га вуче,
 - 3) 0,5 m.

5. Највећа дозвољена дужина путничког возила са приколицом износи:
 - 1) 12,00 m,
 - 2) 16,50 m,
 - 3) 18,75 m.

6. Највећа дозвољена толеранција највеће дозвољене дужине возила износи:
 - 1) 0,50 %,
 - 2) 0,75 %,
 - 3) 1,00 %.

7. Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:
 - 1) 2,50 m,
 - 2) 2,55 m,
 - 3) 2,80 m.

8. Највећа дозвољена ширина радне машине износи:
 - 1) 2,50 m,
 - 2) 2,55 m,
 - 3) 3,00 m.

9. Највећа дозвољена висина моторних возила износи:
 - 1) 4,00 m,
 - 2) 4,05 m,
 - 3) 4,10 m.

10. Највећа дозвољена висина mopеда, мотоцикла, трицикла и четвороцикла износи:
- 1) 2,50 m,
 - 2) 2,00 m,
 - 3) 1,50 m.
11. Највећа дозвољена дужина аутобуса са две осовине износи:
- 1) 12,00 m,
 - 2) 13,50 m,
 - 3) 15,00 m.
12. Највећа дозвољена дужина аутобуса са најмање три осовине износи:
- 1) 12,00 m,
 - 2) 13,50 m,
 - 3) 15,00 m.
13. Највећа дозвољена дужина зглобног аутобуса, износи:
- 1) 16,50 m,
 - 2) 18,75 m,
 - 3) 21,00 m.
14. Највећа дозвољена дужина зглобног аутобуса са две или више окретница износи:
- 1) 15,00 m,
 - 2) 18,75 m,
 - 3) 25,00 m.
15. Највећа дозвољена дужина аутобуса са приколицом износи:
- 1) 12,00 m,
 - 2) 16,50 m,
 - 3) 18,75 m.
16. Највећа дозвољена дужина тегљача са полуприколицом износи:
- 1) 15,00 m,
 - 2) 16,50 m,
 - 3) 18,75 m.
17. Највећа дозвољена дужина теретног возила са приколицом износи:
- 1) 16,50 m,
 - 2) 18,75 m,
 - 3) 21,00 m.
18. Највећа дозвољена дужина скупа возила намењеног за превоз контенера или возила износи:
- 1) 16,50 m,
 - 2) 18,75 m,
 - 3) 21,00 m.

19. Највећа дозвољена ширина теретних и прикључних возила, са климатизованом фиксном или измењивом надградњом чији је зид дебљине преко 45 mm, износи:
- 1) 2,50 m,
 - 2) 2,55 m,
 - 3) 2,60 m.
20. Највећа дозвољена ширина теретних возила са изменљивим уређајем за одржавање путева, износи:
- 1) 2,80 m,
 - 2) 3,00 m,
 - 3) 3,50 m.
21. Највећа дозвољена укупна маса теретног возила износи:
- 1) 38 t,
 - 2) 40 t,
 - 3) 44 t.
22. Највећа дозвољена укупна маса скупа возила износи:
- 1) 38 t,
 - 2) 40 t,
 - 3) 44 t.
23. Моторно возило мора бити оптерећено тако да осовинско оптерећење погонске осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:
- 1) 10 t,
 - 2) 10,5 t,
 - 3) 11,5 t.
24. Моторно возило мора бити оптерећено тако да осовинско оптерећење гоњене осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:
- 1) 9,5 t,
 - 2) 10 t,
 - 3) 11,5 t.
25. Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:
- 1) 11,5 t,
 - 2) 16 t,
 - 3) 18 t.
26. Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:
- 1) 11,5 t,
 - 2) 16 t,
 - 3) 18 t.

27. Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:
- 1) 18 t,
 - 2) 16 t,
 - 3) 11,5 t.
28. Теретно возило чија је највећа дозвољена маса 41 t, које има носивост 25 t, треба да има регистарске таблице:
- 1) јарко црвене боје,
 - 2) беле боје,
 - 3) јарко црвене или беле боје.
29. Теретно возило чија маса и највећа дозвољена маса износе 40 t, треба да има регистарске таблице:
- 1) јарко црвене боје,
 - 2) беле боје,
 - 3) јарко црвене или беле боје.

УРЕЂАЈИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ - СИСТЕМ ЗА УПРАВЉАЊЕ

1. Уређај за управљање возилом на сваком возилу мора:
(*Заокружити три тачна одговора*)
 - 1) испуњавати захтеве једнообразних техничких услова,
 - 2) бити поуздан,
 - 3) бити уграђен на левој страни,
 - 4) изведен тако да возач може лако, брзо и на сигуран начин мењати правац кретања возила,
 - 5) бити уграђен на десној страни.

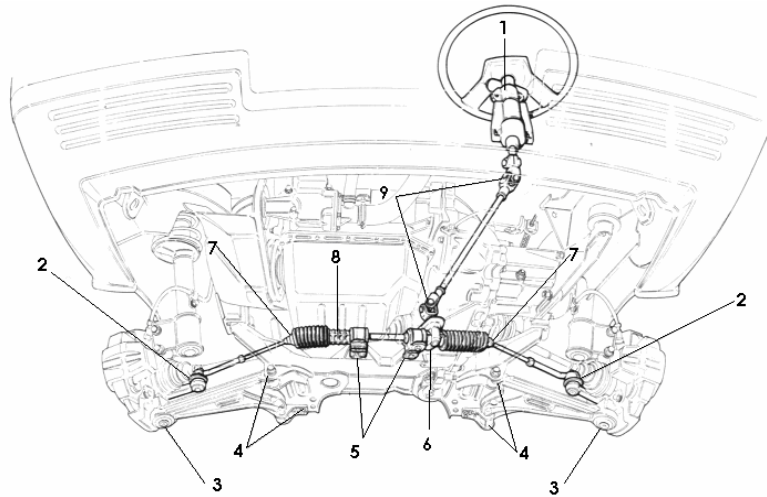
2. Точак управљача моторних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg:
 - 1) не сме бити на десној страни,
 - 2) може бити на било којој страни ако је тако предвидео произвођач,
 - 3) може бити и на десној страни ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године.

3. Точак управљача теретних возила намењених за вршење рада:
 - 1) не сме бити на десној страни,
 - 2) може бити на било којој страни ако намена возила то захтева,
 - 3) може бити на десној страни само ако је моторно возило први пут регистровано у Републици Србији до 1. јула 2012. године.

4. Уређај за управљање мора да обезбеди:
 - 1) поуздан, лак, брз и сигуран начин мењања правца кретања возила,
 - 2) да након ослобађања точка управљача, точкови се не враћају ка положају за праволинијско кретање (на хоризонталној подлози),
 - 3) да слободан ход точка управљача није већи од 30%.

5. Задатак серво-управљачког уређаја је да:
 - 1) повећа силу којом возач делује на команду за заустављање,
 - 2) повећа силу којом возач делује на точак управљача,
 - 3) смањи силу којом возач делује на точак управљача.

6. Уписати бројеве којима су означени основни делови уређаја за управљање на слици:



	Точак управљача
	Веза главе управљача са каросеријом
	Спрег главастог (погонског) зупчаника и зупчасте летве
	Еластичне чауре осцилујућег рамена
	Зглобна веза полуге споне и зупчасте летве
	Зглобна веза краја споне и главчине точка
	Зглобови вратила управљача
	Клизни лежај зупчасте летве у глави управљача
	Осовиница рукавца точка

УРЕЂАЈИ ЗА ЗАУСТАВЉАЊЕВОЗИЛА - КОЧНИ СИСТЕМ

1. Контролни прикључци за мерење притиска ваздуха ради одређивања сила кочења на свакој осовини у току коришћења возила са пнеуматичким системима морају постојати код свих возила осим код:
(*Заокружити четири тачна одговора*):
 - 1) прикључних возила за тракторе намењена за превоз терета,
 - 2) трактора,
 - 3) прикључних возила која су пројектована и конструисана за превоз терета или лица као и за смештај лица,
 - 4) прикључних возила за трактор намењено за обављање радова,
 - 5) туристичких возова,
 - 6) приколица са централном осовином.
2. Које функције остварује систем за кочење:
(*Заокружити четири тачна одговора*)
 - 1) радно кочење,
 - 2) дуготрајно успоравање,
 - 3) паркирно кочење,
 - 4) краткотрајно успоравање,
 - 5) помоћно кочење,
 - 6) додатно кочење.
3. Систем против блокирања точкова при кочењу (ABS) је део:
 - 1) система дуготрајно успоравања возила који обезбеђује већу стабилност возила,
 - 2) радног кочења који аутоматски регулише проклизавање точкова, у правцу обртања, за време кочења,
 - 3) помоћног кочења који скраћује зауставни пут.
4. Контрола исправности система против блокирања точкова при кочењу (ABS):
 - 1) мора бити обезбеђена путем оптичког индикатора који мора бити у видном пољу возача,
 - 2) мора бити обезбеђена путем звучног индикатора,
 - 3) не мора бити обезбеђена, ако то није предвидео произвођач возила.
5. Прикључна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 0,75 t:
 - 1) не морају имати само паркирно кочење,
 - 2) не морају имати радно и паркирно кочење,
 - 3) не морају имати само радно кочење.
6. Прикључна возила чија највећа дозвољена маса прелази 0,75 t, али не прелази 3,5 t:
 - 1) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 2) могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 3) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 30 km/h.

7. Прикључна возила за трактор која су намењена за превоз терета чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t али не прелази 3,5 t:
 - 1) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 2) могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 3) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 25 km/h.
8. Прикључна возила за трактор која су намењена за обављање радова:
 - 1) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 2) могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 3) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 25 km/h.
9. Прикључна возила за трактор која су намењена за превоз терета, чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t али не прелази 8 t:
 - 1) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 2) могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 3) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 25 km/h и када радно кочење делује на тачкове задње осовине.
10. Прикључна возила за трактор која су намењена за превоз терета, чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t али не прелази 8 t:
 - 1) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 2) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 40 km/h и када радно кочење делује на све тачкове,
 - 3) могу имати радно кочење са инерцијом командом.
11. Приколице у саставу туристичког воза:
 - 1) не могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 2) могу имати радно кочење са инерцијом командом,
 - 3) могу имати радно кочење са инерцијом командом само када се скуп возила креће брзином мањом од 25 km/h.
12. У случају прекида везе између кочних система вучног и прикључног возила чија највећа дозвољена маса прелази 1,5 t и која имају радно кочење:
 - 1) аутоматски се активира радно кочење вучног возила,
 - 2) аутоматски се активира радно кочење прикључног возила,
 - 3) аутоматски се активира индикатор на командној табли вучног возила.
13. У случају прекида везе између вучног и прикључног возила чија највећа дозвољена маса не прелази 1,5 t, а не постоји уређај који аутоматски активира радно кочење прикључног возила:
 - 1) аутоматски се активира радно кочење вучног возила,
 - 2) спој вучног и прикључног возила обезбеђен је додатним везама (ланци, челично уже и др.), које спречавају да руда прикључног возила не падне на тло или скрене у страну до безбедног заустављања скупа возила,
 - 3) аутоматски се активира индикатор на командној табли вучног возила.

14. Радно кочење возила за превоз путника, теретних возила, mopеда, мотоцикала, трицикала, четвороцикала и прикључних возила, осим трактора, радних машина и прикључних возила за трактор, мора дејствовати:
- 1) само на точкове гоњене осовине,
 - 2) најмање на точкове погонске осовине,
 - 3) на све точкове.
15. Радно кочење mopеда, мотоцикала, трицикала и четвороцикала, мора дејствовати:
- 1) само на точкове гоњене осовине,
 - 2) најмање на точкове погонске осовине,
 - 3) на све точкове.
16. На прикључним возилима са више од две осовине, точкови једне осовине не морају бити кочени ако су та возила:
- 1) први пут регистрована у Републици Србији до 1. јануара 2013. године,
 - 2) први пут регистрована у Републици Србији до 1. јула 2011. године,
 - 3) први пут регистрована у Републици Србији до 1. јула 2012. године.
17. Радно кочење мотокултиватора мора дејствовати:
- 1) на све точкове, под условом да у случају отказа кочења на точковима једне осовине мора бити исправно кочење на точковима друге осовине,
 - 2) само на точкове задње осовине,
 - 3) на точкове предње или задње осовине, с тим да у случају отказа кочења на једном точку мора бити исправно кочење на другом.
18. За потребе прорачуна кочног коефицијента система за радно кочење полуприколице податак о осовинском оптерећењу полуприколице обезбеђује се из:
(*Заокружити четири тачна одговора*):
- 1) произвођачке таблице,
 - 2) саобраћајне дозволе возила,
 - 3) возачке дозволе,
 - 4) техничке документације произвођача возила,
 - 5) документа о утврђивању техничких података издатог од надлежне организације,
 - 6) мерењем осовинског оптерећења.
19. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за mopеде, мотоцикле, трицикле и четвороцикле, који су први пут регистровани пре 1. јануара 2017. године, је:
- 1) 40%,
 - 2) 45%,
 - 3) 50%.
20. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за путничка возила која су први пут регистрована пре 1. јануара 2017. године, је:
- 1) 40%,
 - 2) 45%,
 - 3) 50%.

21. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за теретна возила која су први пут регистрована пре 1. јануара 2017. године, је:
- 1) 40%,
 - 2) 45%,
 - 3) 50%.
22. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за прикључна возила која су први пут регистрована пре 1. јануара 2017. године, је:
- 1) 40%,
 - 2) 45%,
 - 3) 50%.
23. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за путничка возила која су произведена или први пут регистрована после 1. јануара 2017. године, је:
- 1) 45%,
 - 2) 50%,
 - 3) 58%.
24. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за аутобусе који су произведени или први пут регистровани после 1. јануара 2017. године, је:
- 1) 40%,
 - 2) 45%,
 - 3) 50%.
25. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за теретна возила који су произведена или први пут регистрована после 1. јануара 2017. године, је:
- 1) 40%,
 - 2) 45%,
 - 3) 50%.
26. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за прикључна возила (приколице) која су произведена или први пут регистрована после 1. јануара 2017. године, је:
- 1) 40%,
 - 2) 45%,
 - 3) 50%.
27. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за прикључна возила (полуприколице) која су произведена или први пут регистрована после 1. јануара 2017. године, је:
- 1) 40%,
 - 2) 45%,
 - 3) 50%.

28. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за мопеде који су произведени или први пут регистровани након 30. јуна 2018. године, је:
- 1) 40%,
 - 2) 42%,
 - 3) 45%.
29. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за мотоцикле (врста L3) који су произведени или први пут регистровани након 30. јуна 2018. године, је:
- 1) 44%,
 - 2) 46%,
 - 3) 50%.
30. Најмања вредност кочног коефицијента радног кочења која мора бити остварена при активирању команде радног кочења за тракторе чија највећа конструктивна брзина прелази 30 km/h који су произведени или први пут регистровани након 30. јуна 2018. године, је:
- 1) 35%,
 - 2) 40%,
 - 3) 50%.
31. Паркирно кочење моторног возила, мора обезбедити кочење са кочним коефицијентом од:
- 1) 15%,
 - 2) 20%,
 - 3) 25%.
32. Паркирно кочење прикључног возила, када је прекинута веза кочног система вучног и прикључног возила, односно кад се ручно активира команда паркирног кочења мора обезбедити кочење са кочним коефицијентом од:
- 1) 15%,
 - 2) 20%,
 - 3) 25%.
33. Највећа дозвољена разлика сила кочења за радно кочење, на точковима исте осовине, у било ком тренутку од када прва сила кочења достигне једну трећину своје максималне вредности, до тренутка када су на оба точка постигнуте највеће силе кочења, износи:
- 1) 15%,
 - 2) 20%,
 - 3) 30%.
34. За основицу израчунавања процента разлике силе кочења на точковима исте осовине, у сваком тренутку, узима се:
- 1) већа сила кочења у том тренутку,
 - 2) мања сила кочења у том тренутку,
 - 3) било која сила кочења.

35. Неуједначеност силе кочења по обрту точка не сме бити већа од:
- 1) 15%,
 - 2) 20%,
 - 3) 30%.
36. Систем радног кочења, на возилима са ножном командом кочења, мора да издржи силу на команди кочења од:
- 1) 40 daN,
 - 2) 60 daN,
 - 3) 100 daN.
37. Тачка кључања течности у кочном систему не сме да буде нижа од:
- 1) 100 °C,
 - 2) 155 °C,
 - 3) 200 °C.
38. Када се мери успорење возила у покрету површина по којој се возило креће мора бити:
(Заокружити четири тачна одговора):
- 1) водоравна,
 - 2) влажна,
 - 3) равна,
 - 4) сува,
 - 5) са савременим коловозним застором,
 - 6) неравна,
 - 7) са успоном који није већи од 15%,
 - 8) земљани пут.
39. Навести три техничка норматива који се односе на силе кочења за оцену исправности кочног система, па на основу њих оценити исправност радне кочнице теретног возила масе празног возила 2.500 kg, при редовном техничком прегледу возила, ако су регистроване следеће силе кочења: (радно) предња осовина - леви точак 300 daN, десни точак 390 daN; задња осовина - леви точак 220 daN, десни точак 175 daN и (паркирно) задња осовина - леви точак 210 daN, десни точак 70 daN. Потребно је навести све утврђене неисправности.
- Нормативи:
- a) _____,
 - b) _____,
 - c) _____.
- Прорачун: _____.
- Оцена исправности кочног система: _____.

40. Навести три техничка норматива за оцену исправности кочног система, па на основу њих оценити исправност радне кочице путничког возила масе празног возила 1.325 kg, ако су регистроване следеће силе кочења: (радно) предња осовина - леви точак 210 daN, десни точак 190 daN; задња осовина - леви точак 120 daN, десни точак 75 daN и (паркирно) задња осовина - леви точак 110 daN, десни точак 70 daN. Потребно је навести све утврђене неисправности.

Нормативи:

a) _____.

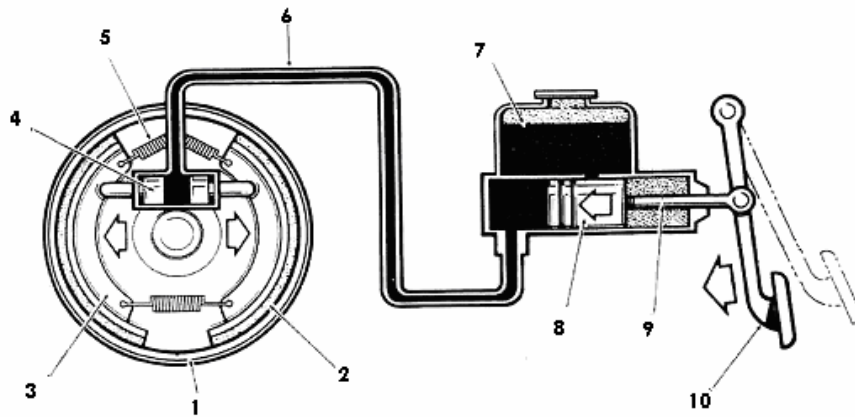
b) _____.

c) _____.

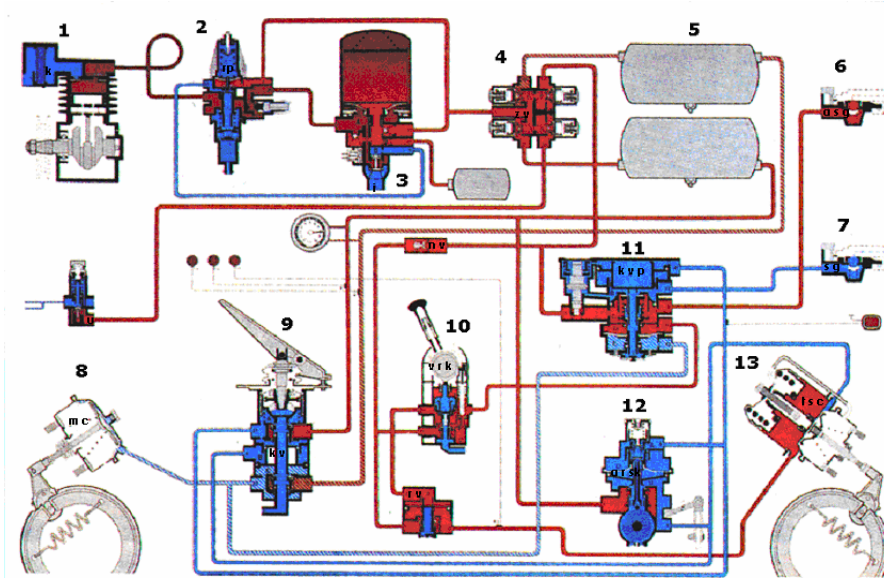
Прорачун: _____.

Оцена исправности кочног система: _____.

41. Уписати бројеве којима су означени главни делови хидрауличког кочног система моторног возила приказаног на слици:



42. Уписати бројеве којима су означени главни делови пнеуматичког кочног система моторног возила приказаног на слици:



СВЕТЛОСНО И СВЕТЛОСНО СИГНАЛНИ УРЕЂАЈИ

1. Светлосни и светлосно сигнални уређаји, постављени на предњој страни моторног и прикључног возила, не могу бити изведени тако да дају светлост:
 - 1) црвене боје видљиву са предње стране возила нити светлост беле боје од светала и рефлектујућих материја постављених на задњој страни возила,
 - 2) жуте боје видљиву са предње стране возила,
 - 3) беле боје видљиву са предње стране возила, осим у случајевима предвиђеним прописима о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу.
2. Истоветни светлосни и светлосно сигнални уређаји који су удвојени на моторном возилу на три или више тачкова:
 - 1) не морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом,
 - 2) морају бити исте величине и боје, а не морају дејствовати уједначеним светлосним интензитетом,
 - 3) морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом.
3. Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаних, подразумевају се
(Заокружити три тачна одговора):
 - 1) задње светло за маглу,
 - 2) светла за маглу,
 - 3) габаритна светла,
 - 4) катадиоптери,
 - 5) главни фарови,
 - 6) светла за вожњу уназад.
4. Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаног, подразумевају се:
(Заокружити два тачна одговора)
 - 1) задње светло за маглу,
 - 2) габаритна светла,
 - 3) покретни фар (рефлектор),
 - 4) катадиоптери,
 - 5) фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови.
5. На моторним возилима на четири или више тачкова, осим на мотокултиватору, и на моторним возилима на три тачка која су шира од 1,3 m главни фарови морају бити уграђени и изведени:
 - 1) само као четири главна фара, од којих су најмање два за кратко светло,
 - 2) као два или четири главна фара, од којих су два за кратко светло,
 - 3) само као два главна фара, која могу имати дуго и кратко светло или само кратко светло.
6. На mopеду, односно мотоциклу, главни фарови морају бити уграђени и изведени као:
 - 1) два или четири главна фара, од којих су два за кратко светло,
 - 2) само као два главна фара, која могу имати дуго и кратко светло или само кратко светло,
 - 3) један главни фар или два главна фара, од којих је један за кратко светло.

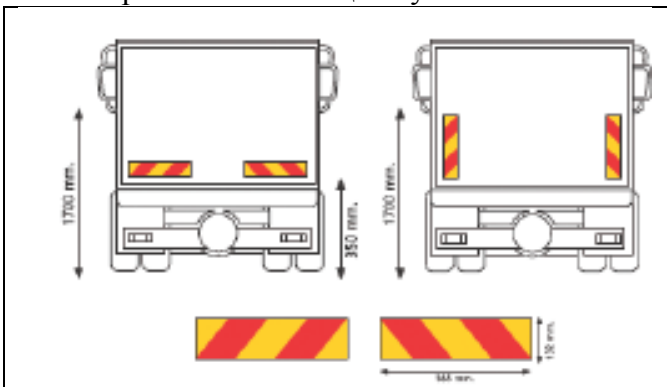
7. Главни фарови на моторним возилима која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од 30 km/h:
 - 1) морају бити изведени са дугим и кратким светлима,
 - 2) могу бити изведени само са дугим светлима,
 - 3) могу бити изведени само са кратким светлима.
8. Светлост главних фарова мора бити:
 - 1) плаве или жуте боје,
 - 2) боје одређене од стране произвођача возила,
 - 3) беле боје.
9. Када се укључе дуга светла за осветљавање пута, на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:
 - 1) плаве боје,
 - 2) жуте боје,
 - 3) зелене боје.
10. Светлост главних фарова може бити и жуте боје и то на возилима која су произведена, односно први пут регистрована пре:
 - 1) 1. октобра 1981. године,
 - 2) 1. јула 1982. године,
 - 3) 1. октобра 1982. године.
11. Уређај за чишћење главних фарова:
 - 1) обавезан је само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости,
 - 2) није обавезан на моторним возилима,
 - 3) обавезан је само на возилима која су произведена након 1. марта 2011. године.
12. Уређај за нивелацију снопа главних светала:
 - 1) није обавезан на моторним возилима,
 - 2) обавезан је на возилима за превоз путника и теретним возилима,
 - 3) обавезан је само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости.
13. Светлосни сноп кратког светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:
 - 1) најмање 40 m, а највише 80 m пута,
 - 2) најмање 40 m пута,
 - 3) најмање 100 m пута.
14. Светлосни сноп кратког светла моторних возила мора бити изведен као:
 - 1) десносмерни асиметрични,
 - 2) симетрични,
 - 3) левосмерни асиметрични.

15. Светлосни сноп дугог светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:
- 1) најмање 40 m пута,
 - 2) најмање 80 m пута,
 - 3) најмање 100 m пута.
16. Светлосни сноп кратког светла трактора мора да осветли:
- 1) најмање 40 m пута,
 - 2) најмање 10 m, а највише 30 m пута,
 - 3) најмање 80 m пута.
17. Светлосни сноп кратког светла трактора, mopеда, трицикала и четвороцикала:
- 1) мора бити изведен само као десносмерни асиметрични,
 - 2) може бити изведен као симетрични или десносмерни асиметрични,
 - 3) мора бити изведен само као симетрични.
18. Светлосни сноп светла за маглу моторних возила мора да осветли:
- 1) најмање 35 m пута,
 - 2) најмање 35 m, а највише 80 m пута,
 - 3) највише 35 m пута.
19. Светлосни сноп кратког светла mopеда мора да осветли:
- 1) најмање 10 m, а највише 50 m пута,
 - 2) најмање 40 m пута,
 - 3) најмање 20 m, а највише 60 m пута.
20. Светла на мотокултиватору морају бити изведена тако да се светлост коју дају, ноћу при доброј видљивости, може видети на удаљености од најмање:
- 1) 80 m,
 - 2) 100 m,
 - 3) 150 m.
21. Светлост светла за вожњу уназад мора бити:
- 1) црвене боје,
 - 2) боје одређене од стране произвођача возила,
 - 3) беле боје.
22. На моторним возилима на четири или више точкава и на моторним возилима на три точка која су шира од 1,3 m светла за маглу могу бити уграђена и изведена као:
- 1) четири фара,
 - 2) два фара,
 - 3) паран број фарова без ограничења броја.
23. На мотоциклима светла за маглу могу бити уграђена и изведена:
- 1) само као једно светло,
 - 2) као једно или два симетрично постављена светла,
 - 3) паран број светала без ограничења броја.

24. Светлост светала за маглу мора бити:
- 1) беле или жуте боје,
 - 2) боје одређене од стране произвођача возила,
 - 3) само жуте боје.
25. Удаљеност доње ивице светлеће површине светала за маглу од површине пута не сме бити мања од:
- 1) 0,10 m,
 - 2) 0,15 m,
 - 3) 0,25 m.
26. Када се укључе светла за маглу, на контролној табли возила:
- 1) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје,
 - 2) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје,
 - 3) не мора бити укључена лампа било које боје.
27. Светлост дневних светала мора бити:
- 1) беле или жуте боје,
 - 2) боје одређене од стране произвођача возила,
 - 3) само беле боје.
28. Додатни фарови и светла који су уграђени на возилу ван простора предвиђених прописима (додатни фарови на крову и сл.) за време учешћа возила у саобраћају на путу:
- 1) морају бити прекривени одговарајућом покривком,
 - 2) не морају бити прекривени али се не могу користити,
 - 3) не морају бити прекривени и могу се користити.
29. Уградња покретног фара (рефлектора) дозвољена је:
- 1) на свим моторним и прикључним возилима,
 - 2) само на возилима за која је то одређено прописима о техничким условима за возила,
 - 3) само на тракторима и радним машинама.
30. Под уређајима за означавање моторних и прикључних возила, од набројаног, подразумевају се:
- (Заокружити три тачна одговора)*
- 1) предња позициона светла,
 - 2) задња позициона светла,
 - 3) светла за маглу,
 - 4) задње светло за маглу,
 - 5) габаритна светла,
 - 6) светла за вожњу уназад.

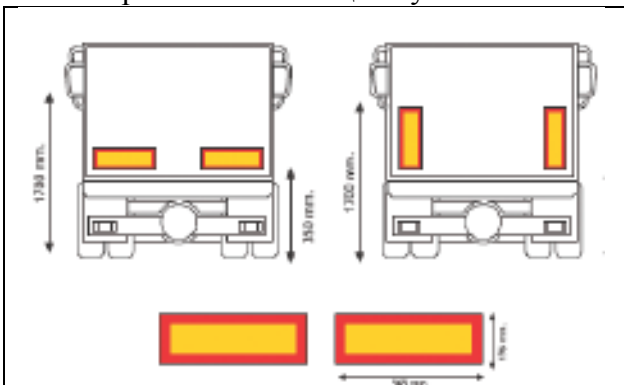
31. Под уређајима за означавање моторних и прикључних возила, од набројаног, подразумевају се:
(Заокружити три тачна одговора)
- 1) паркирна светла,
 - 2) габаритна светла,
 - 3) покретни фар,
 - 4) светла задње регистрационе таблице,
 - 5) фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови,
 - 6) главни фарови.
32. Под уређајима за означавање моторних и прикључних возила, од набројаног, подразумевају се:
(Заокружити четири тачна одговора)
- 1) светло за маглу,
 - 2) ротациона и трепћућа светла,
 - 3) катадиоптери,
 - 4) фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови,
 - 5) светла за означавање возила посебних намена (такси, јавни градски превоз, обука возача, возила путне помоћи и сл.),
 - 6) ознаке дугих, тешких и спорих возила као и рефлективне површине за означавање контуре возила и рефлективни рекламни натписи,
 - 7) светла за вожњу уназад,
 - 8) покретни фар (рефлектор).
33. На прикључном возилу:
- 1) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,
 - 2) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика,
 - 3) морају бити уграђена два предња катадиоптера троугластог облика беле боје.
34. На моторном возилу са скривајућим фаровима:
- 1) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика,
 - 2) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,
 - 3) морају бити уграђена два предња катадиоптера, жуте боје, који нису троугластог облика.
35. На прикључном возилу:
- 1) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,
 - 2) морају бити уграђена два задња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика,
 - 3) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, у облику равностраног троугла, са врхом окренутим навише и страницом величине најмање 0,15 m.

36. Ознака приказана на слици служи за означавање:



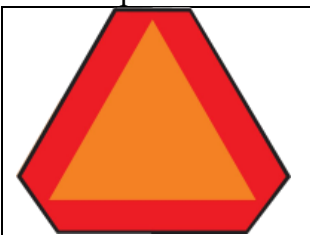
- 1) тешких возила,
- 2) дугих возила,
- 3) спорих возила.

37. Ознака приказана на слици служи за означавање:



- 1) тешких возила,
- 2) дугих возила,
- 3) спорих возила.

38. Ознака приказана на слици служи за означавање:



- 1) тешких возила,
- 2) дугих возила,
- 3) спорих возила.

39. Ознака спорих возила мора бити постављена на:

(Заокружити два тачна одговора)

- 1) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 30 km/h,
- 2) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h,
- 3) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 50 km/h,
- 4) тракторима, радним машинама, мотокултиваторима и прикључним возилима за трактор.

40. Запречна табла се поставља на:
(Заокружити два тачна одговора)
- 1) тешка возила,
 - 2) теретна и прикључна возила чији терет прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила,
 - 3) дуга возила,
 - 4) возила чија ширина прелази 2,55 m,
 - 5) спора возила.
41. Запречна табла се поставља на:
- 1) прикључку за извођење радова када је постављен на возилу које учествује у саобраћају на путу,
 - 2) дуга возила,
 - 3) тешка возила.
42. На мопеду, односно мотоциклу, на задњој страни возила:
- 1) мора бити уграђено најмање једно стоп светло, тако да даје светлост црвене боје,
 - 2) мора бити уграђено најмање једно стоп светло, тако да даје светлост жуте боје,
 - 3) морају бити уграђена најмање два стоп светла, тако да дају светлост црвене боје.
43. Путничка возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године морају имати:
- 1) најмање четири стоп светала,
 - 2) треће стоп светло уграђено симетрично у односу на средњу уздужну раван возила,
 - 3) стоп светла у облику круга, чији је полупречник најмање 0,15 m.
44. Стоп светла се укључују при активирању:
- 1) радног кочења возила,
 - 2) паркирног кочења,
 - 3) дуготрајног успоравања возила.
45. Стоп светло не морају имати моторна возила и прикључна возила која на равном путу не могу развити брзину кретања већу од:
- 1) 25 km/h,
 - 2) 30 km/h,
 - 3) 45 km/h.
46. Светлост показивача правца мора бити:
- 1) беле боје,
 - 2) жуте боје,
 - 3) жуте или црвене боје.
47. На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији пре 1. јула 2011. године контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:
- 1) само помоћу звучне контролне направе,
 - 2) помоћу оптичке и звучне контролне направе,
 - 3) помоћу оптичке или звучне контролне направе.

48. На возилима за превоз путника и теретним возилима, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:
- 1) само помоћу звучне контролне направе,
 - 2) помоћу оптичке и звучне контролне направе,
 - 3) помоћу оптичке или звучне контролне направе.
49. Уређај за истовремено укључивање свих показивача праваца на моторним возилима са три, четири или више тачкова, осим на мотокултиватору:
- 1) мора бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје,
 - 2) не мора бити уграђен,
 - 3) може бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје, облика равностраног троугла или круга.

УРЕЂАЈИ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ НОРМАЛНУ ВИДЉИВОСТ

1. Преправка ветробрана, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:
 - 1) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,
 - 2) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 75%,
 - 3) није дозвољена.
2. Преправка бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:
 - 1) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,
 - 2) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла,
 - 3) није дозвољена.
3. Преправка осталих стакала на возилу, осим ветробрана и бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњивања:
 - 1) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,
 - 2) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, при чему на возилу морају бити уграђена два бочна возачка огледала,
 - 3) није дозвољена.
4. На путничком возилу са четири или више седишта, мора постојати најмање:
 - 1) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила,
 - 2) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила,
 - 3) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.
5. На аутобусу мора постојати најмање:
 - 1) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила,
 - 2) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила,
 - 3) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.
6. На теретном возилу мора постојати најмање:
 - 1) два возачка огледала од којих је једно смештено унутар каросерије, а друго изван каросерије на левој страни возила,
 - 2) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила,
 - 3) два возачка огледала, са обе спољашње стране предњег дела возила и једно возачко огледало унутар каросерије.

УРЕЂАЈИ ЗА ДАВАЊЕ ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА

1. На моторном возилу уређај за давање звучних знакова:
 - 1) не мора бити уграђен,
 - 2) мора бити уграђен и изведен, као најмање један уређај, тако да даје једноличне звукове непроменљивог интензитета,
 - 3) може бити уграђен и изведен, као најмање један уређај, тако да даје различите звукове променљивог интензитета.
2. Уређај за давање звучних знакова мора производити звук:
 - 1) чија јачина мора бити у прописаним границама,
 - 2) што веће јачине,
 - 3) чија јачина није прописана.

УРЕЂАЈИ ЗА КОНТРОЛУ И ДАВАЊЕ ЗНАКОВА

1. Постојање брзиномера са одометром и светиљком за осветљавање на путничким возилима:
 - 1) је обавезно,
 - 2) није обавезно,
 - 3) је обавезно за возила чија највећа конструктивна брзина прелази 40 km/h.
2. Постојање контролне плаве лампе за контролу укључености дугих светала на мотоциклима је:
 - 1) обавезно,
 - 2) обавезно, осим на мотоциклима чија радна запремина мотора не прелази 50 cm³,
 - 3) обавезно само на мотоциклима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.
3. Постојање контролне плаве лампе за контролу укључености дугих светала на лаким четвороциклима:
 - 1) је обавезно,
 - 2) није обавезно,
 - 3) је обавезно само на лаким четвороциклима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године.
4. Постојање брзиномера са одометром и светиљком за осветљавање или бројачем радних сати на тракторима:
 - 1) је обавезно,
 - 2) није обавезно,
 - 3) је обавезно на свим тракторима чија највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.
5. Постојање светлосног или звучног знака за контролу рада показивача правца на тракторима:
 - 1) је обавезно,
 - 2) није обавезно,
 - 3) је обавезно на свим тракторима чија највећа конструктивна брзина прелази 45 km/h.

УРЕЂАЈИ ЗА ОДВОЂЕЊЕ И РЕГУЛИСАЊЕ ИЗДУВНИХ ГАСОВА

1. Излаз (извод) издувне цеви уређаја за одвођење и испуштање издувних гасова на возилима:
 - 1) не сме бити усмерен у десну бочну страну моторног возила нити сме прелазити габарите возила по дужини или ширини, без обзира на чињеницу када су први пут регистрована,
 - 2) сме бити усмерен на десну страну и сме прелазити габарите возила по дужини или ширини, код возила први пут регистрованих пре 1. априла 1971. године,
 - 3) може бити усмерен и на леву и на десну страну.
2. Излаз (извод) издувне цеви уређаја за одвођење и испуштање издувних гасова на мотокултиваторима:
 - 1) не сме бити усмерен у десну бочну страну моторног возила нити сме прелазити габарите возила по дужини или ширини,
 - 2) сме бити усмерен на десну страну и сме прелазити габарите возила по дужини или ширини.
3. На издувној цеви уређаја за одвођење и испуштање издувних гасова на возилима:
 - 1) не мора се налазити уређај за пригушивање звука издувних гасова који се не може искључити, осим за потребе чишћења,
 - 2) мора се налазити уређај за пригушивање звука издувних гасова који се не може искључити, осим за потребе чишћења,
 - 3) мора се налазити уређај за пригушивање звука издувних гасова који се увек може искључити.
4. Накнадно уграђивање пригушивача звука издувних гасова:
 - 1) је дозвољено ако су пригушивачи хомологовани у складу са једнообразним техничким условима,
 - 2) није дозвољено.
5. На моторним возилима, која испуњавају услове прописане нормом најмање „EURO 3“:
 - 1) мора постојати исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (OBD),
 - 2) не мора постојати исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (OBD).
6. Састав издувних гасова код путничких возила која су први пут регистрована у Републици Србији до 1. марта 2014. године, и која имају мотор са активним паљењем смеше (ОТО мотори) мора бити мањи од:
 - 1) 5% вол. угљенмоноксида (CO),
 - 2) 4,5% вол. угљенмоноксида (CO), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури,
 - 3) 3,5% вол. угљенмоноксида (CO), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури.

7. Састав издувних гасова код путничких возила која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2014. године, и која имају мотор са активним паљењем смеше (ОТО мотори) са карбуратором, мора бити мањи од:
 - 1) 5% вол. угљенмооксида (СО),
 - 2) 4,5% вол. угљенмооксида (СО), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури,
 - 3) 3,5% вол. угљенмооксида (СО), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури.

8. Састав издувних гасова код теретних возила са мотором са активним паљењем смеше (ОТО мотори) и електронском регулацијом смеше која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2014. године:
 - 1) мора бити мање од 4,5% вол. угљенмооксида (СО), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури,
 - 2) на радној температури мора задовољавати од произвођача прописане вредности угљенмооксида при прописаном броју обртаја у празном ходу, као и вредност при прописаном повишеном броју обртаја мотора,
 - 3) на радној температури мора бити $CO \leq 0,5\%$, а при најмање 2000 обртаја и при постигнутој радној температури мотора мора бити $CO \leq 0,3\%$.

9. Састав издувних гасова код теретних возила са мотором са активним паљењем смеше (ОТО мотори) и електронском регулацијом смеше која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2014. године, ако подаци произвођача нису познати, садржај угљенмооксида (СО):
 - 1) мора бити мање од 4,5% вол. угљенмооксида (СО), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури,
 - 2) у празном ходу и при постигнутој радној температури мотора мора бити $CO \leq 0,3\%$, а при најмање 2000 обртаја и при постигнутој радној температури мотора мора бити $CO \leq 0,2\%$,
 - 3) мора бити мање од 3,5% вол. угљенмооксида (СО), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури.

10. Возилима која имају мотор са компресионим паљењем (дизел), која су произведена, односно први пут регистрована пре 1. јануара 1980. године, коефицијент апсорпције светлости може да износи највише:
 - 1) $3,22 \text{ m}^{-1}$,
 - 2) $2,44 \text{ m}^{-1}$,
 - 3) $3,52 \text{ m}^{-1}$.

11. Возилима која имају мотор са компресионим паљењем (дизел), која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2014. године, ако подаци произвођача возила нису познати, коефицијент апсорпције светлости може да износи највише:
 - 1) $3,22 \text{ m}^{-1}$,
 - 2) $2,44 \text{ m}^{-1}$,
 - 3) $1,5 \text{ m}^{-1}$.

12. Средњи коефицијент апсорпције светлости издувног гаса израчунава се као средња вредност најмање:
- 1) три мерења вредности коефицијента апсорпције светлости методом слободног убрзања до највећег дозвољеног броја обртаја,
 - 2) пет мерења вредности коефицијента апсорпције светлости методом слободног убрзања до највећег дозвољеног броја обртаја,
 - 3) шест мерења вредности коефицијента апсорпције светлости методом слободног убрзања до највећег дозвољеног броја обртаја.

УРЕЂАЈИ ЗА КРЕТАЊЕ

1. Пнеуматик на резервном точку, који није привремени резервни точак, у односу на пнеуматике који су постављени на точкове возила, мора бити:
(*Заокружити два тачна одговора*)
 - 1) истих димензија,
 - 2) исте конструкције,
 - 3) исте носивости,
 - 4) истог произвођача и типа.

2. Пнеуматици, осим обновљених на истој осовини морају бити једнаки по:
(*Заокружити три тачна одговора*)
 - 1) конструкцији (радијални, дијагонални и са укрштеним појасевима),
 - 2) дубини газећег слоја,
 - 3) години производње,
 - 4) произвођачу и типу,
 - 5) врсти (летњи, зимски),
 - 6) индексу брзине.

3. Пнеуматици на возилу:
 - 1) могу имати највеће димензије које омогућавају њихову несметано коришћење,
 - 2) морају имати димензије које су одређене прописима о техничким условима за возила у саобраћају на путевима,
 - 3) морају бити декларисаних димензија од стране произвођача возила.

4. У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H димензије су исказане кодовима:
(*Заокружити два тачна одговора*)
 - 1) 195/65,
 - 2) 89,
 - 3) 16,
 - 4) R,
 - 5) H.

5. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 180 означава:
 - 1) ширину пнеуматика,
 - 2) висину пнеуматика,
 - 3) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.

6. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 60 означава:
 - 1) брзинску ознаку,
 - 2) индекс носивости,
 - 3) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.

7. У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H конструкција је исказана кодом:
 - 1) 195/65,
 - 2) 89,
 - 3) 16,
 - 4) R,
 - 5) H.

8. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака R означава:
- 1) да пнеуматик може да се нарезује,
 - 2) брзинску ознаку пнеуматика,
 - 3) да је пнеуматик радијални.
9. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 14 означава:
- 1) ширину пнеуматика,
 - 2) висину пнеуматика,
 - 3) пречник наплата.
10. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака 82 означава:
- 1) ознаку носивости,
 - 2) брзинску ознаку пнеуматика,
 - 3) висину пнеуматика.
11. У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H индекс носивости је исказана кодом:
- 1) 195/65,
 - 2) 89,
 - 3) 16,
 - 4) R,
 - 5) H.
12. У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 H индекс брзине је исказан кодом:
- 1) 195/65,
 - 2) 89,
 - 3) 16,
 - 4) R,
 - 5) H.
13. На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 T ознака T означава:
- 1) да пнеуматик може да се нарезује,
 - 2) брзинску ознаку пнеуматика,
 - 3) да је пнеуматик радијални.
14. Ознака на пнеуматику M+S означава:
- 1) индекс брзине,
 - 2) положај индикатора истрошености пнеуматика,
 - 3) врсту пнеуматика (зимски).
15. Ознака на пнеуматику M+S означава:
- 1) да је пнеуматик намењен за зимску употребу,
 - 2) да је пнеуматик намењен за летњу употребу,
 - 3) брзинску ознаку пнеуматика.
16. Ознака на пнеуматику TWI означава:
- 1) индекс брзине,
 - 2) индекс носивости,
 - 3) положај индикатора истрошености пнеуматика.

17. Ознака на пнеуматику TWI означава:
- 1) да је пнеуматик намењен за летњу употребу,
 - 2) положај индикатора истрошености пнеуматика,
 - 3) да пнеуматик може да се протектира.
18. Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика мопеда, односно мотоцикла, када не постоји TWI ознака, износи:
- 1) 4,0 mm,
 - 2) 2,0 mm,
 - 3) 1,6 mm.
19. Дубина газећег слоја пнеуматика на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима мора бити:
- 1) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје,
 - 2) најмање 1,6 mm,
 - 3) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.
20. Дубина газећег слоја пнеуматика на возилима, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима, мора бити:
- 1) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје,
 - 2) најмање 1,6 mm,
 - 3) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.
21. Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика путничког возила, када не постоји TWI ознака, износи:
- 1) 1,6 mm,
 - 2) 2,0 mm,
 - 3) 4,0 mm.
22. Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика теретног возила, када не постоји TWI ознака, износи:
- 1) 1,6 mm,
 - 2) 2,0 mm,
 - 3) 4,0 mm.
23. Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика аутобуса, када не постоји TWI ознака, износи:
- 1) 1,6 mm,
 - 2) 2,0 mm,
 - 3) 4,0 mm.

24. Употреба обновљених („протектираних“) пнеуматика:

- 1) дозвољена је само на точковима теретних возила,
- 2) није дозвољена само на точковима управљајуће осовине,
- 3) дозвољена је на свим точковима возила, без обзира на врсту возила.

25. Обновљени пнеуматици морају на бочној страни имати:

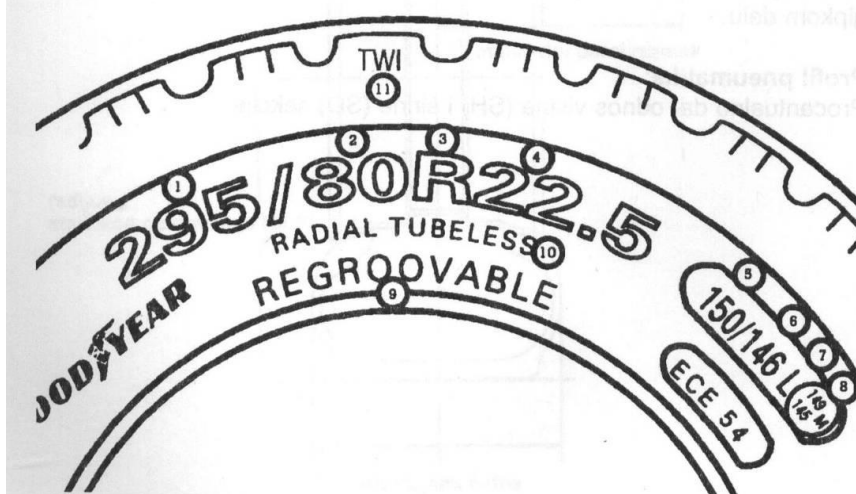
(Заокружити два тачна одговора)

- 1) серијски број обнављања,
- 2) ознаку „RETRREAD“,
- 3) четвороцифрену ознаку недеље и године када је извршено обнављање,
- 4) двоцифрену ознаку године када је извршено обнављање.

26. Пнеуматик на резервном точку мора бити:

- 1) истих димензија као остали пнеуматици на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак,
- 2) исте носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак,
- 3) истих димензија и носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак.

27. Уписати бројеве којима су означени симболи на пнеуматику на слици:



Број	Значење симбола на пнеуматику
	положај индикатора истрошености пнеуматика
	индекс носивости за додатни индекс брзине
	конструкција пнеуматика (радијални)
	пречник наплатка у инчима
	однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима
	пнеуматик без унутрашње гуме
	индекс носивости удвојеног пнеуматика
	индекс брзине
	ширина пнеуматика
	индекс носивости пнеуматика
	пнеуматик може да се нарезује

ОСТАЛИ ДЕЛОВИ ВОЗИЛА ОД ПОСЕБНОГ ЗНАЧАЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

1. Унутрашња расвета у простору за возача и путнике мора постојати:
 - 1) у свим моторним и прикључним возилима за превоз путника, осим на туристичком возу,
 - 2) само у возилима за превоз путника,
 - 3) само у моторним возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.
2. Браве на вратима возила, која су први пут регистрована након 1. јануара 1987. године, морају бити:
 - 1) једностепене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње,
 - 2) једностепене или двостепене и уграђене и изведене тако да се врата не могу отворити за време вожње,
 - 3) двостепене и уграђене и изведене тако да други степен браве спречава отварање врата, ако врата нису потпуно затворена.
3. Поклопци на свим спољашњим странама моторних и прикључних возила морају бити изведени, односно осигурани тако да је:
 - 1) онемогућено да се сами отворе за време вожње, осим на возилима јавног превоза путника,
 - 2) онемогућено да се сами отворе за време вожње, па ни при јачим потресима возила,
 - 3) онемогућено њихово одвајање од возила у случају отварања при јачим потресима возила.
4. Браници на моторним возилима, који су најистуренији делови возила, морају бити уграђени и изведени на предњој и задњој страни:
 - 1) путничких и теретних возила највеће дозвољене масе до 3.500 kg,
 - 2) свих моторних возила на четири или више точкова,
 - 3) само путничких возила.
5. Путничка возила произведена у периоду између 5. октобра 1974. године и 1. фебруара 1986. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:
 - 1) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта,
 - 2) само за први ред седишта,
 - 3) за сва седишта.
6. Путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. фебруара 1986. године морају имати уграђене сигурносне појасеве:
 - 1) само за први ред седишта и прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта за која је то назначено у декларацији произвођача,
 - 2) само за први ред седишта,
 - 3) за сва седишта.

7. Путничка возила чија је радна запремина мотора мања од 750 cm^3 и која су произведена, односно први пут регистровани након 1. јануара 1992. године:
 - 1) морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта,
 - 2) морају имати уграђене наслоне за главу најмање за први ред седишта, односно у складу са декларацијом произвођача,
 - 3) не морају имати наслоне за главу.
8. Путничка возила чија је радна запремина мотора већа од 750 cm^3 и која су произведена, односно први пут регистровани након 1. јануара 1987. године:
 - 1) морају имати уграђене наслоне за главу за сва седишта,
 - 2) морају имати уграђене наслоне за главу најмање за први ред седишта, односно у складу са декларацијом произвођача,
 - 3) не морају имати наслоне за главу.
9. Теретна возила:
 - 1) не морају имати уграђене сигурносне појасеве, осим возила која су произведена, односно први пут регистрована након 1. марта 2012. године,
 - 2) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта,
 - 3) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача,
 - 4) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта.
10. Теретна возила која су произведена, односно први пут регистрована након 1. марта 2012. године:
 - 1) морају имати уграђене само прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта,
 - 2) морају имати уграђене сигурносне појасеве за сва седишта,
 - 3) морају имати уграђене сигурносне појасеве само за седиште возача,
 - 4) не морају имати уграђене сигурносне појасеве.
11. Постојање прикључака за вучу возила у случају неисправности, који омогућава спајање ужета, односно полуге за вучу, је обавезно:
 - 1) на аутобусима, путничким и теретним возилима,
 - 2) само на путничким возилима,
 - 3) само на путничким и теретним возилима.
12. Постојање уређаја за обезбеђење возила од неовлашћене употребе је обавезно:
 - 1) на аутобусима, путничким и теретним возилима,
 - 2) само на путничким возилима,
 - 3) само на путничким и теретним возилима.

ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА

1. За која возила се пре пуштања у саобраћај мора утврдити да ли испуњавају прописане услове у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима:
 - 1) само возила која се преправљају;
 - 2) само моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе,
 - 3) моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе и возила која се преправљају.
2. Уверење (потврду) о испуњености услова за пуштање у саобраћај моторних и прикључних возила која се појединачно или серијски производе и возила која се преправљају, у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима, издаје:
 - 1) произвођач возила,
 - 2) Агенција за безбедност саобраћаја,
 - 3) привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила,
 - 4) овлашћена организација за испитивање возила.
3. Базу података о моторним и прикључним возилима обезбеђује:
 - 1) министарство надлежно за унутрашње послове,
 - 2) министарство надлежно за послове саобраћаја,
 - 3) Агенција за безбедност саобраћаја.
4. Уређаји за погон возила на гас који су уграђени у моторна возила морају се подвргавати периодичном прегледу код:
 - 1) правног лица кога овласти министарство надлежно за послове саобраћаја,
 - 2) овлашћеног сервисера возила,
 - 3) правног лица кога овласти Агенција за безбедност саобраћаја.
5. Уређаји за погон возила на гас који су уграђени у моторна возила морају се подвргавати периодичном прегледу у року који није дужи од:
 - 1) десет година,
 - 2) две године,
 - 3) пет година.
6. О исправности уређаја за погон возила на гас који су уграђени у моторна возила, који су подвргнути периодичном прегледу у прописаном року, правно лице овлашћено од стране Агенције за безбедност саобраћаја издаје:
 - 1) дозволу,
 - 2) потврду,
 - 3) решење.
7. Ознака одређена од стране произвођача, која једнозначно одређује свако поједино возило је:
 - 1) ознака типа возила,
 - 2) ознака врсте и марке возила,
 - 3) идентификациона ознака возила.

8. Идентификациона ознака новопроизведених возила састоји се од:
 - 1) седамнаест бројчаних и словних ознака,
 - 2) петнаест бројчаних и словних ознака,
 - 3) шеснаест бројчаних и словних ознака.
9. Део идентификационе ознаке возила не смеју бити следећа латинична слова:
 - 1) I, O и Q,
 - 2) O и Q,
 - 3) O.
10. Идентификациона ознака возила се најчешће налази на:
 - 1) десној страни возила,
 - 2) левој страни возила.
11. Идентификациона ознака прикључних возила се најчешће налази на:
 - 1) предњој или задњој страни прикључног возила, са доње стране,
 - 2) задњој страни прикључног возила, са доње стране,
 - 3) предњој или десној страни прикључног возила, са доње стране,
12. Идентификациона ознака аутобуса се најчешће налази на:
 - 1) унутрашњем предњем левом блатобрану или у простору за мотор,
 - 2) унутрашњем задњем десном блатобрану или у простору за мотор,
 - 3) унутрашњем предњем десном блатобрану или у простору за мотор,
13. Идентификациона ознака возила се уграђује:
 - 1) пре фарбања возила,
 - 2) након фарбања возила.
14. Идентификациона ознака возила се у току серијске производње возила уграђује:
 - 1) машински,
 - 2) ручно.
15. За возила која немају идентификациону ознаку, а која су произведена, или пуштена у саобраћај пре ступања на снагу прописа о обавези постојања идентификационе ознаке на возилу или за која тим прописима није одређена обавеза постојања идентификационе ознаке, сматра се идентификационом ознаком:
 - 1) било која ознака на возилу,
 - 2) број мотора уграђеног у возило,
 - 3) број шасије утиснут на возилу.
16. Када се на возилу оштети идентификациона ознака, дозволу да се на возилу утисне идентификациона ознака даје:
 - 1) министарство надлежно за унутрашње послове,
 - 2) министарство надлежно за послове саобраћаја,
 - 3) Агенција за безбедност саобраћаја.

17. Комплетирано возило обухвата:
- 1) серијски произведену и хомологовану каросерију возила - некомплетирано возило коју финално не комплетира (надграђује) произвођач каросерије,
 - 2) серијски произведену и хомологовану шасију - некомплетирано возило коју финално не комплетира (надграђује) произвођач шасије,
 - 3) серијски произведено и хомологовано возило са уграђеном надоградњом.
18. Возило на коме је извршена промена погонског агрегата (мотора), не мора се упутити на испитивање у следећем случају:
- 1) ако је уграђен мотор истог типа као и мотор који је изграђен из возила,
 - 2) ако је уграђен мотор који има исту снагу и запремину као и изграђени мотор,
 - 3) ако је то предвидео произвођач возила.
19. Возило на коме је извршена промена погонског агрегата (мотора), мора се упутити на испитивање:
- 1) ако је уграђен мотор истог типа као и мотор који је изграђен из возила,
 - 2) ако је уграђен мотор различитог типа од мотора који је изграђен из возила,
 - 3) увек.
20. Возило ће се упутити на испитивање у једном од следећих случајева:
- 1) само након уградње уређаја и опреме за погон возила на алтернативна горива,
 - 2) након уградње и изградње уређаја и опреме за погон возила на алтернативна горива,
 - 3) само након изградње уређаја и опреме за погон возила на алтернативна горива.
21. Возило ће се упутити на испитивање у једном од следећих случајева:
- 1) само након уградње уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
 - 2) након уградње и изградње уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
 - 3) само након изградње уређаја за спајање вучног и прикључног возила.

ОПРЕМА ВОЗИЛА

1. Пнеуматик на резервном точку, који није привремени резервни точак, у односу на пнеуматике који су постављени на тачкове возила, мора бити:
(*Заокружити два тачна одговора*)
 - 1) истих димензија,
 - 2) исте конструкције,
 - 3) исте носивости,
 - 4) истог произвођача и типа.
2. Резервни точак мора постојати:
 - 1) у свим путничким возилима,
 - 2) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника,
 - 3) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника.
3. Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:
 - 1) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим путничким возилима,
 - 2) мора постојати и бити постављен на доступном месту само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника,
 - 3) не мора постојати у путничким возилима, без обзира на врсту превоза.
4. Опрема за пружање прве помоћи величине „А“ мора постојати у:
 - 1) мотоциклима и четвороциклима,
 - 2) мотоциклима, тешким трициклима и тешким четвороциклима,
 - 3) мопедима, мотоциклима, трициклима и четвороциклима.
5. Опрема за пружање прве помоћи величине „В“ мора постојати:
 - 1) само у путничким возилима која нису намењена за јавни превоз путника,
 - 2) само у путничким возилима намењеним за јавни превоз путника,
 - 3) у свим путничким возилима.
6. Опрема за пружање прве помоћи величине „В“ мора постојати у:
 - 1) мотокултиваторима, а не мора у тракторима,
 - 2) тракторима, а не мора у мотокултиваторима,
 - 3) тракторима и мотокултиваторима.
7. Уже или полугу за вучу морају имати:
 - 1) моторна и прикључна возила,
 - 2) путничка и теретна возила и аутобуси,
 - 3) путничка возила произведена, односно први пут регистрована након 1. јануара 1984. године.

8. Пнеуматик на резервном точку мора бити:
 - 1) истих димензија као остали пнеуматици на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак,
 - 2) исте носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак,
 - 3) истих димензија и носивости као пнеуматици који се користе на возилу или бити хомологован као привремени резервни точак.

9. Преносни апарат за гашење почетних пожара, у путничким возилима, је обавезан ако:
 - 1) возило има више од 5 места за седење,
 - 2) је возило намењено за сопствене потребе,
 - 3) је возило намењено за јавни превоз.

10. Резервни точак:
 - 1) не мора постојати у прикључним возилима,
 - 2) мора постојати у свим прикључним возилима,
 - 3) мора постојати у свим прикључним возилима, осим у једноосовинским приколицама.

11. Постојање резервног точка у моторном возилу:
 - 1) је обавезно,
 - 2) није обавезно, ако постоји одговарајуће средство за привремено оспособљавање издуваног пнеуматика (нпр. спреј, пена у боци под притиском, комплет за брзу поправку пнеуматика и сл.),
 - 3) није обавезно.

12. Постојање резервног точка у возилу:
 - 1) је обавезно,
 - 2) је обавезно само за возила којим се обавља јавни превоз,
 - 3) није обавезно, ако су пнеуматици или наплати опремљени неким сигурносним системом за сигурну вожњу са издуваним пнеуматиком.

13. Резервни точак:
 - 1) не мора постојати у теретним возилима,
 - 2) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге,
 - 3) мора постојати у свим теретним возилима.

14. Преносни апарат за гашење почетних пожара, са важећим доказом о исправности у складу са препоруком произвођача:
 - 1) мора постојати и бити постављен на доступном месту у теретним возилима и аутобусима, намењеним за јавни превоз,
 - 2) мора постојати и бити постављен на доступном месту у свим теретним возилима и аутобусима,
 - 3) не мора постојати у теретним возилима и аутобусима.

15. Опрема за пружање прве помоћи:
 - 1) не мора постојати у теретним возилима,
 - 2) мора постојати у теретним возилима, осим у возилима намењеним за комуналне услуге,
 - 3) мора постојати у свим теретним возилима.

16. У теретним возилима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи:
- 1) величине „А“,
 - 2) величине „В“,
 - 3) величине „А“ или величине „В“.
17. Возила морају бити опремљена зимском опремом у периоду:
- 1) од 1. децембра до 1. марта, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,
 - 2) од 1. новембра до 1. априла, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,
 - 3) од 15. новембра до 15. марта.
18. Зимска опрема путничких возила обухвата:
- (Заокружити два тачна одговора)*
- 1) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима,
 - 2) пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима,
 - 3) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка,
 - 4) лопату.
19. Два клинаста подметача морају постојати у моторним и прикључним возилима чија:
- 1) највећа дозвољена маса прелази 3,5 t,
 - 2) највећа дозвољена маса прелази 5 t,
 - 3) носивост прелази 3,5 t.
20. Два клинаста подметача морају постојати у:
- 1) свим аутобусима,
 - 2) аутобусима чија највећа дозвољена маса прелази 5 t,
 - 3) свим аутобусима, осим аутобусима којима се обавља јавни градски превоз путника.
21. У теретном возилу, када вуче прикључно возило, мора постојати:
- 1) један сигурносни троугао,
 - 2) два сигурносна троугла,
 - 3) три сигурносна троугла.
22. У аутобусу мора постојати:
- 1) један сигурносни троугао,
 - 2) два сигурносна троугла,
 - 3) један сигурносни троугао осим у аутобусу за градски и приградски саобраћај.
23. У аутобусу који вуче прикључно возило:
- 1) мора се налазити један сигурносни троугао,
 - 2) не мора се налазити сигурносни троугао,
 - 3) морају се налазити два сигурносна троугла.
24. Резервни точак:
- 1) мора постојати у аутобусима, осим у аутобусима за градски и приградски саобраћај,
 - 2) не мора постојати у аутобусима,
 - 3) мора постојати у свим аутобусима.

25. Опрема за пружање прве помоћи:
- 1) мора постојати у аутобусима, осим у аутобусима за градски и приградски саобраћај,
 - 2) не мора постојати у аутобусима,
 - 3) мора постојати у свим аутобусима.
26. У аутобусима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи величине:
- 1) „А“,
 - 2) „В“,
 - 3) „А“ или „В“.
27. Две опреме за пружање прве помоћи величине „В“ морају постојати:
- 1) само у аутобусима која су предвиђена за више од 22 путника,
 - 2) само у аутобусима која вуку прикључно возило за путнике,
 - 3) у свим аутобусима.
28. Чекић за разбијање стакла мора постојати:
- 1) само у аутобусима која су предвиђена за више од 22 путника,
 - 2) само у аутобусима који немају помоћна врата за излаз у случају опасности,
 - 3) у свим аутобусима.
29. Зимска опрема аутобуса који нису намењени за јавни градски превоз обухвата:
(Заокружити два тачна одговора)
- 1) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима,
 - 2) пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима,
 - 3) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка,
 - 4) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за све точкове,
 - 5) лопату.

ТАХОГРАФИ

1. Граничник брзине морају имати:
(*Заокружити два тачна одговора*)
 - 1) аутобуси,
 - 2) путничка возила којима се обавља јавни превоз путника,
 - 3) теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t,
 - 4) четвороцикли.

2. Граничник брзине морају имати теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3,5 t и аутобуси, који су први пут регистровани у Републици Србији након:
 - 1) 1. марта 2011. године,
 - 2) 1. јула 2012. године.
 - 3) 1. јула 2011. године.

3. На возилима врсте М2 и М3 граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:
 - 1) 90 km/h,
 - 2) 100 km/h,
 - 3) 70 km/h.

4. На возилима врсте N2, N3 и возилима намењеним за превоз опасног терета граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од:
 - 1) 90 km/h,
 - 2) 100 km/h,
 - 3) 70 km/h.

5. Послове контроле и накнадне уградње граничника брзине обавља:
 - 1) Агенција за безбедност саобраћаја,
 - 2) било која радионица за оправку возила,
 - 3) радионица за тахографе.

6. Граничник брзине не морају имати:
(*Заокружити два тачна одговора*)
 - 1) возила врсте N2 која су први пут регистрована од 01. октобра 2001. године,
 - 2) возила врсте N3 чија највећа конструктивна брзина не прелази 80 km/h и која су први пут регистрована од 01. јануара 1988. године,
 - 3) возила јавног градског превоза,
 - 4) возила врсте М3 чија највећа дозвољена маса прелази 10 t и која су први пут регистрована од 01. јануара 1988. године.

7. Аналогни тахограф који је уграђен у возило може да се користи ако је прегледан у овлашћеној радионици за тахографе у року који није дужи од:
 - 1) једне године,
 - 2) две године,
 - 3) шест месеци.

8. Дигитални тахограф који је уграђен у возило може да се користи ако је прегледан у овлашћеној радионици за тахографе у року који није дужи од:
- 1) једне године,
 - 2) две године,
 - 3) шест месеци.
9. Тахограф мора бити уграђен у теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази:
- 1) 5 t, осим у прописаним случајевима,
 - 2) 7,5 t, осим у прописаним случајевима,
 - 3) 3,5 t, осим у прописаним случајевима.
10. Новопроизведена возила, која морају имати тахограф, морају имати уграђен дигитални тахограф ако су први пут регистрована у Републици Србији након:
- 1) 1. марта 2011. године,
 - 2) 1. јула 2011. године,
 - 3) 1. јула 2012. године.
11. У возилу које мора имати тахограф:
- 1) могу бити уграђена два тахографа, један за возача и један за другог члана посаде возила,
 - 2) може бити уграђено више од два тахографа ако посада возила има више од два члана,
 - 3) мора бити уграђен само један тахограф.
12. Тахограф не морају имати:
(*Заокружити два тачна одговора*)
- 1) специјална возила за одржавање канализационих система, за заштиту од поплава, за одржавање водоводних, гасоводних и електродистрибутивних инсталација, за сакупљање и одлагање смећа,
 - 2) специјална возила за превоз оштећених и неисправних возила, а која се користе до 100 km од седишта, односно огранка превозника,
 - 3) возила чији је власник, односно корисник војска, полиција, служба цивилне заштите и ватрогасна служба, када се превоз обавља у сврху извршавања задатака ових служби и под њиховим надзором,
 - 4) аутобуси за јавни линијски градски и приградски превоз путника.
13. Тахограф не морају имати:
(*Заокружити два тачна одговора*)
- 1) аутобуси за јавни линијски градски и приградски превоз путника,
 - 2) специјална возила која се користе у медицинске сврхе,
 - 3) специјална возила за превоз опреме циркуса и забавних паркова,
 - 4) возила чија највећа дозвољена маса прелази 7,5 t, која се користе за превоз терета за сопствене потребе.

14. Тахограф не морају имати:

(Заокружити два тачна одговора)

- 1) специјална возила за превоз кошница,
- 2) аутобуси за међумесни линијски превоз путника на линијама дужине до 50 km,
- 3) возила у власништву физичких лица чија највећа дозвољена маса прелази 7,5 t, која се користе за превоз терета за сопствене потребе,
- 4) возила од историјског значаја (олдтајмери), по прописима државе у којој су регистрована, а која се не користе за јавни превоз путника или терета.

15. Тахограф не морају имати:

(Заокружити два тачна одговора)

- 1) аутобуси за међумесни линијски превоз путника на линијама дужине до 50 km,
- 2) специјална возила за превоз оштећених и неисправних возила, а која се користе до 100 km од седишта, односно огранка превозника,
- 3) возила чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе за превоз терета за сопствене потребе,
- 4) возила која се тестирају на путу у сврху техничког развоја или одржавања и нова или ремонтвана возила која нису регистрована за кретање у саобраћају.

16. Тахограф не морају имати:

(Заокружити два тачна одговора)

- 1) возила која се користе за прикупљање млека са сточних газдинстава и за допремање посуда за млеко или млечних производа намењених за животињску исхрану,
- 2) возила чија највећа дозвољена маса прелази 7,5 t, која се користе за превоз терета за сопствене потребе,
- 3) специјална возила за одржавање телефонско-телеграфске мреже, за радио-телевизијску дифузију, и службе за откривање радио или телевизијских предајника и/или пријемника,
- 4) возила чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 km од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основно занимање возача.

17. Тахограф не морају имати:

(Заокружити два тачна одговора)

- 1) аутобуси за јавни линијски градски превоз путника,
- 2) возила која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спашавања, укључујући и возила која се користе за превоз хуманитарне помоћи, када се за овакав превоз не остварује профит,
- 3) специјална возилима за превоз новца и/или драгоцености,
- 4) возила чија највећа дозвољена маса прелази 7,5 t, која се користе за превоз терета за сопствене потребе.

18. Тахограф не морају имати:

(Заокружити два тачна одговора)

- 1) трактори,
- 2) аутобуси за јавни линијски градски превоз путника,
- 3) возила чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 km од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основно занимање возача,
- 4) специјална возила за одржавање и управљање путевима.

19. Тахограф мора да буде уграђен, подешен, контролисан, прегледан и оправљен:

- 1) у Агенцији за безбедност саобраћаја,
- 2) у радионици за тахографе која поседује дозволу за рад,
- 3) у било којој радионици за оправку возила.

20. Тахограф мора да буде:

(Заокружити два тачна одговора)

- 1) уграђен, подешен, контролисан, прегледан и оправљен у Агенцији за безбедност саобраћаја,
- 2) уграђен, подешен, контролисан, прегледан и оправљен у било којој радионици за оправку возила,
- 3) жигосан важећим жигом (пломбиран на свим спојним тачкама инсталације, преносног система и предвиђених места у унутрашњости тахографа, без оштећења пломби и њихових лежишта, пломбама са жигом радионице за тахографе која поседује дозволу за рад),
- 4) означен одговарајућом информативном налепницом са прописаним садржајем.

21. Тахограф мора да:

- 1) поседује важеће уверење о исправности,
- 2) буде означен одговарајућом информативном налепницом са прописаним садржајем коју издаје министарство надлежно за послове саобраћаја,
- 3) буде уграђен, подешен, контролисан, прегледан и оправљен у Агенцији за безбедност саобраћаја.

22. Тахограф мора да:

- 1) буде уграђен, подешен, контролисан, прегледан и оправљен у Агенцији за безбедност саобраћаја,
- 2) буде означен одговарајућом информативном налепницом са прописаним садржајем,
- 3) поседује уверење о исправности које издаје министарство надлежно за послове саобраћаја.

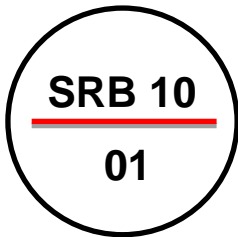
23. Приликом провере података из уверења о исправности тахографа, који се односе на радионицу која је извршила преглед, односно калибрацију тахографа, проверава се:
- 1) да ли се радионица налази на списку радионица овлашћених од стране Министарства унутрашњих послова Републике Србије,
 - 2) да ли радионица има дозволу за рад коју је издало министарство надлежно за послове саобраћаја,
 - 3) да ли радионица има дозволу за рад, односно да ли се налази на списку радионица овлашћених од стране Агенције за безбедност саобраћаја.
24. Дозволу за рад радионицама за тахографе издаје:
- 1) Министарство унутрашњих послова Републике Србије,
 - 2) министарство надлежно за послове саобраћаја,
 - 3) Агенција за безбедност саобраћаја.
25. За време коришћења тахографа у возилу:
- 1) не мора да се налази важеће уверење о исправности тахографа ако се у возилу налази одговарајућа информативна налепница,
 - 2) мора да се налази важеће уверење о исправности тахографа,
 - 3) не мора да се налази одговарајућа натписна плочица или налепница за тахограф ако се у возилу налази важеће уверење о исправности.
26. Одговарајући тахографски листић је листић на коме се налазе следећи подаци:
(*Заокружити три тачна одговора*)
- 1) ознака одобрења типа тахографског листића („е“ ознака и цифре у наставку),
 - 2) одштампана ознака константе тахографа у облику „ $k = \dots \text{obr/km}^{\circ}$ “ или „ $k = \dots \text{imp/km}^{\circ}$ “,
 - 3) ознака типа тахографа („е“ ознаку и прве две цифре у наставку) у којима тахографски листић може да се користи,
 - 4) горња граница мерног опсега брзине изражена у km/h ,
 - 5) дозвољени угао нагиба ако је конструкционо потребан (са дозвољеном доњом и горњом границом).
27. Информативна налепница тахографа садржи најмање следеће податке:
(*Заокружити два тачна одговора*)
- 1) димензије пнеуматика,
 - 2) ознаку типа тахографа,
 - 3) назив, адресу и ознаку жига за преглед тахографа радионице која потврђује исправност тахографа и његову правилну уградњу,
 - 4) назив произвођача тахографа.
28. Након промене димензије погонских точкова, поступак прегледа тахографа уграђеног у возило, у овлашћеној радионици за тахографе:
- 1) је обавезан,
 - 2) није обавезан,
 - 3) је обавезан само у случају ако је протекло више од једне године од последњег прегледа тахографа.

29. Након промене регистрационе ознаке возила, поступак прегледа тахографа уграђеног у возило, у овлашћеној радионици за тахографе:
- 1) није обавезан,
 - 2) је обавезан само у случају ако је протекло више од једне године од последњег прегледа тахографа,
 - 3) је обавезан.

30. Након уградње тахографа у возило поступак активације тахографа:

- 1) није обавезан,
- 2) је обавезан,
- 3) је обавезан само у случају ако је протекло више од једне године од уградње тахографа.

31. На слици је приказана илустрација:



- 1) жига за прво оверавање тахографа,
- 2) жига произвођача тахографа,
- 3) жига за преглед тахографа.

32. На слици је приказана илустрација:

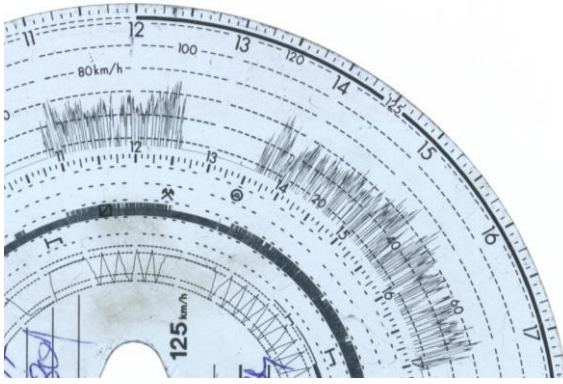


- 1) жига за оправку тахографа,
- 2) жига произвођача тахографа,
- 3) жига за прво оверавање тахографа.

33. Серијски број тахографа на уверењу о исправности тахографа мора се подударати са серијским бројем тахографа на:

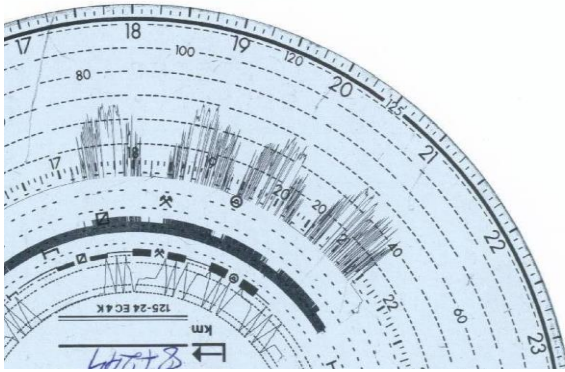
- 1) информативној налепници тахографа,
- 2) давачу импулса,
- 3) пломби произвођача тахографа.

34. На исечку тахографског листића приказана је неисправност:



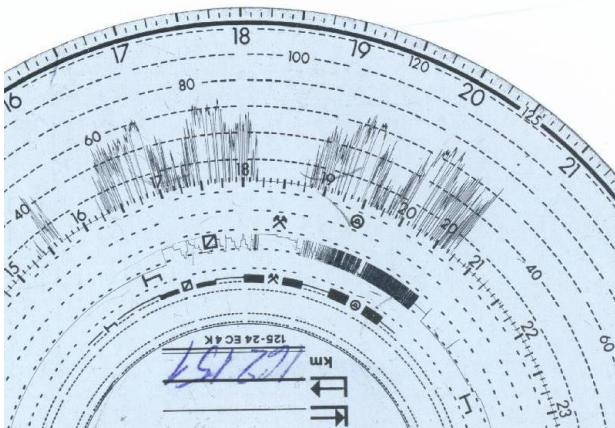
- 1) механизма за бележење брзине возила,
- 2) преносног система или давача импулса,
- 3) механизма за бележење активности возача.

35. На исечку тахографског листића приказана је неисправност:



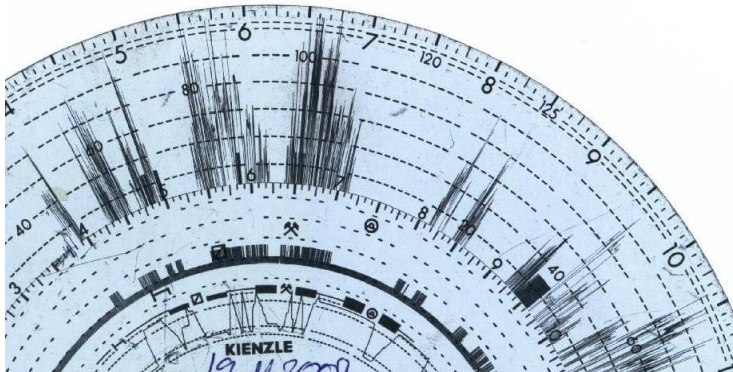
- 1) преносног система или давача импулса,
- 2) механизма за бележење брзине возила,
- 3) механизма за бележење активности возача.

36. На исечку тахографског листића приказане су неисправности:
(Заокружити два тачна одговора)



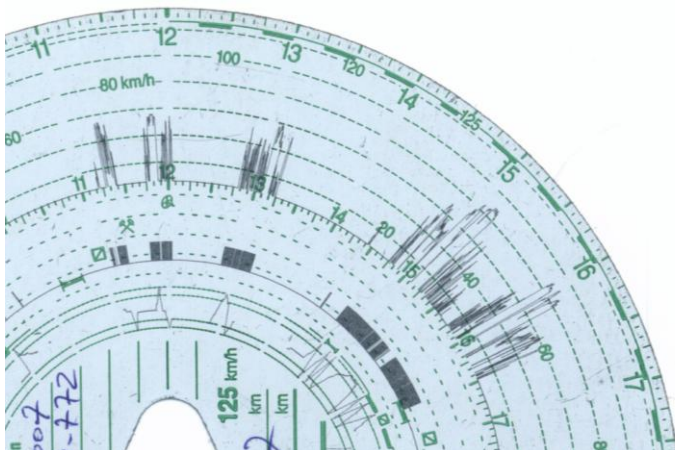
- 1) механизма за бележење брзине возила,
- 2) механизма за бележење активности возача,
- 3) преносног система или давача импулса,
- 4) механизма за бележење пређеног пута.

37. На исечку тахографског листића приказана је неисправност:



- 1) механизма за бележење пређеног пута,
- 2) механизма за бележење активности возача,
- 3) преносног система или давача импулса.

38. На слици је приказан исечак тахографског листића:



- 1) исправног тахографа,
- 2) неисправног тахографа.